

MINISTERO DELL'AERONAUTICA

C. A. 91

MINISTERO DELL'AERONAUTICA

DIREZIONE GENERALE DELLE COSTRUZIONI E DEGLI APPROVVIGIONAMENTI

NOMENCLATORE DEL MATERIALE SPECIALE D'AERONAUTICA

Volume III.

Categoria II,

Fascicolo 22.^{mo}

CATALOGO NOMENCLATORE PER IDROVOLANTE S. 55-X° I. F. ASSO 750 SERIE 24+1 SCAFI ALLARGATISSIMI
PER CROCEA



SOCIETA' IDROVOLANTI ALTA ITALIA SESTO CALENDE

1933 - A. XI.

“ Da non divulgare „

C. A. 91

MINISTERO DELL' AERONAUTICA

DIREZIONE GENERALE DELLE COSTRUZIONI E DEGLI APPROVVIGIONAMENTI

NOMENCLATORE DEL MATERIALE SPECIALE D' AERONAUTICA

Volume III.

Categoria II.

Fascicolo 22.^{mo}

CATALOGO NOMENCLATORE PER IDROVOLANTE S. 55-X° I. F. ASSO 750 SERIE 24+1 SCIFI ALLARGATISSIMI PER CROCEA

NB. — La serie dei 24+1 S. 55-X° Asso 750 I. F. scifi allargatissimi da raids, comprende gli idrovolanti aventi le Matricole Militari dal 45152 a 45176 compreso.



SOCIETA' IDROVOLANTI ALTA ITALIA - SESTO CALENDE

1933 - A. XI.

IL MINISTRO SEGRETARIO DI STATO
PER L'AERONAUTICA

DETERMINA

ARTICOLO UNICO

E approvato l'annesso "Catalogo Nomenclatore
per idrovolanti S. 55-X° I. F. Asso 750 Serie 24+1 Scafi allargatissimi.

Per crociera „.

Roma, addì 11 Maggio 1933 - Anno XI.

IL MINISTRO
f.º BALBO

REGISTRAZIONE DELLE AGGIUNTE E VARIANTI

I	
2	
3	
4	
5	
6	
7	

REGISTRAZIONE DELLE AGGIUNTE E VARIANTI

8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	

INDICE RIASSUNTIVO DEI VARI GRUPPI

Gruppo	DESCRIZIONE	Pagina
I	Scafo destro	1-2-3-4
I	Scafo sinistro	5-6-7-8
II	Piano centrale	9-10-11-12-13
III	Ala destra	14-15
III	Ala sinistra	16-17
IV	Trave di coda destro	18
IV	Trave di coda sinistro	19
V	Cavalletto motori	20-21
VI	Alettoni	22
VII	Piani di coda orizzontali	23
VIII	Piani di coda verticali	24
X	Comandi del velivolo	25-26
X	Comandi del motore	27
XI	Serbatoi - Pompe e Tubazione benzina	28-29
XII	Serbatoi - Pompe - Radiatore e Tubazione acqua	30-31
XII	Serbatoi e Tubazione olio	32-33
XV	Accessori e varie	34-35-36
XVI	Borsa utensili	37
Installazioni.		
I	Radio e luce	38

Categoria II. — IDROVOLANTI - LORO PARTI ED ACCESSORI.

Numero categorico	DENOMINAZIONE	Unità di misura	Peso a vuoto	Prezzo unitario	
				L.	C.
36.000	<p>Idrovolante S 55-X° completo senza motore, per motori I. F. Asso 750 HP.</p> <p align="center">—————</p> <p>Serie N. 24+1 idrovolanti per crociera, 45152 - 45176.</p>	N.	5750	477.000	—

DESCRIZIONE DELL'APPARECCHIO

1. — GENERALITÀ.

L'apparecchio « Savoia Marchetti » tipo S. 55-X^o è un idrovolante da grande autonomia per impiego di crociera. — Esso è derivato dal tipo S. 55 militare mediante modifiche atte a migliorarne la finezza aerodinamica.

È monoplano, bimotores a due scafi, con cabina chiusa per due piloti.

Serbatoi: N. 10 serbatoi principali da litri 315, n. 4 da litri 405 e 2 serbatoi collettori da litri 150 cadauno.

La capacità totale è di litri 5070.

2. — SCAFO.

Il sistema galleggiante è costituito da due scafi in legno che si collegano superiormente alla parte inferiore del piano centrale.

La lunghezza degli scafi è limitata alla porzione necessaria a garantire il buon comportamento idrodinamico e di navigazione dell'apparecchio.

Il sostegno dell'impennaggio è realizzato dalle due travi di coda che opportunamente controventate da crociera in cavo di acciaio, costituiscono una robusta e leggera tralicciatura.

Negli scafi sono installati i serbatoi benzina, la stazione R. T.

La comunicazione fra i due scafi è resa possibile da un tunnel che corre lungo il piano centrale. Ogni scafo è accessibile per tutto il proprio volume ed è ventilato da portelli e hublots opportunamente disposti.

L'ossatura degli scafi è costituita da ordinate costruite in pioppo e spruce, collegate da lungaroni di frassino e correnti di spruce.

I collegamenti degli elementi costituenti le ordinate sono realizzati da guance di frassino o di compensato.

Nella zona prodiera di ogni scafo è sistemato un paramezzale centrale terminante all'ordinata redan.

Il paramezzale, che è costituito da un telaio in noce rivestito di compensato, è collegato ai madieri a mezzo di apposite ferramenta.

La ruota di prua è in noce ed incassata nell'altezza dei madieri.

Dal redan al dritto di poppa corre la chiglia poppiera.

Il fasciame del fondo è doppio e costituito da uno strato in compensato ed uno di lamelle di cedro disposte longitudinalmente.

Fra i due fasciami sono interposte 2 tele e tre strati di mastice antiputrido ed impermeabile.

Il fasciame di murata e di coperta è in compensato. Le murate sono coperte sino alla linea di galleggiamento (all'altezza del 3^o corrente) da lamelle di cedro disposte diagonalmente, con interposizione di tela e di mastice antiputrido ed impermeabile.

3. — INSTALLAZIONI MARINARESCE.

A prua dello scafo destro, sul fondo di esso è convenientemente sistemata l'ancora tipo ammiragliato la corda sagola della stessa, di mm. 20 di diametro e lunga m. 30, esce dal boccaporto di prua scendendo lungo la murata dello scafo destro guidata da un'apposita carrucola.

Per l'ormeggio, ognuno dei due scafi è provvisto di bitta sull'estrema prua e di bitta a poppa.

Per la manovra di rimorchio sono disposti 2 anelli sistemati sulle piastre d'unione degli scafi al 1^o longherone del piano centrale e 2 a prua degli scafi.

Superiormente al primo e al terzo longherone del piano centrale sono fissati quattro anelli per la sospensione dell'apparecchio.

4. — IMPENNAGGI DI CODA.

L'insieme costituente gli impennaggi è sostenuto da due travi di coda, ciascuna delle quali, è a forma di grande mensola con base collegata all'estremità di uno scafo ed al piano centrale e con vertice portante l'impennaggio.

I due longaroni componenti la trave di coda, sono costituiti da 4 elementi longitudinali in silver spruce collegati fra loro da diaframmi in compensato e dal rivestimento pure in compensato e tela.

L'impennaggio orizzontale è costituito da un piano fisso orizzontale costruito con una normale struttura alare, con centine in pioppo e spruce, longheroni in spruce, ed irrigidimento ottenuto con puntoni in acciaio e crocere.

Al piano fisso è collegato il timone di profondità costruito in tubi di acciaio e munito di bilanciere di comando in lamiera di acciaio stampata.

L'impennaggio verticale si compone di: due piani di deriva verticali, cui fanno seguito rispettivamente due timoni di direzione costruiti in tubo e lamiera di acciaio saldati all'autogeno. Le cerniere dei timoni di direzione e profondità sono in tubo e lamiera acciaio.

Oltre ai due timoni laterali in corrispondenza degli attacchi delle travi di coda, un terzo timone di direzione munito di compensazione è montato nella parte centrale.

5. — CELLULA.

La cellula è monopiana, con profilo spesso, concavo converso, di spessore e profondità decrescente verso il margine dell'ala.

Il piano alare è diviso in tre elementi a struttura indipendente e di facile montaggio.

Il piano centrale è limitato, in lunghezza, alla distanza delle murate esterne dai due scafi che sono ad esso fissati.

Al piano centrale sono collegate le due ali, calettate con un forte «V» trasversale. Le estremità delle ali rimangono molto alte sulla superficie dell'acqua, conferendo in tal modo un vantaggio alle qualità nautiche ed alle possibilità di decollaggio dell'apparecchio.

Le estremità di ogni ala portano un alettone, munito di compensazione, costruito in tubo di acciaio saldato.

Le cerniere degli alettoni sono in tubo e lamiera di acciaio di tipo analogo a quello del timone di profondità.

La struttura interna di tutto il sistema alare è costituita da 3 longaroni principali in legno, correnti per tutta l'apertura dell'ala e collegati da centine (diaframmi) in compensato, con rivestimento interno pure in compensato.

Tale sistema realizza, oltre che una rigida struttura a doppio cassone, ottimamente resistente agli sforzi agenti sull'ala in tutte le condizioni di volo, anche una serie di cellule costituenti altrettanti compartimenti stagni, che in ogni eventualità, possano da soli assicurare il galleggiamento di tutto l'apparecchio.

Nella parte anteriore al 1° longarone del piano centrale, è ricavata la cabina di pilotaggio, con sistemazione di doppio comando.

I posti dei piloti sono affiancati ed ognuno ha la possibilità di comunicazione e di passaggio nello scafo dal proprio lato.

I seggiolini dei piloti sono costruiti in alluminio.

Nello spessore del piano centrale è pure contenuta la cabina del motorista, ricavata nello spazio disponibile fra il 2° e il 3° longarone.

L'installazione di detta cabina comprende:

Le tubazioni, i manometri, i rubinetti e valvole per benzina; le pompe a mano A. M. per l'innescamento e soccorso alle pompe meccaniche montate sui motori; i serbatoi olio e acqua di scorta con relative pompe a mano

Un portello disposto nella parte dorsale del piano centrale, sotto la cupola acconsente l'uscita del motorista per l'accesso ai motori.

Apertura d'ala	m. 24
Profondità massima	» 5,10
Angolo di calettamento	3°
Diedro orizzontale	156°
Diedro verticale	173°

Sul piano centrale è montato il cavalletto motori il quale porta l'installazione dei due motori in tandem con una elica trattiva ed una propulsiva.

Per la costruzione ed ubicazione esso realizza la massima accessibilità ai motori e la massima facilità per il cambiamento di essi.

Il sistema triangolare dei montanti costituisce una travatura piramidale che contribuisce ad irrigidire la parte centrale dell'ala.

Fra i due motori sono installati i serbatoi principali dell'olio e il motorino d'avviamento completo di tutti gli accessori ad esso inerenti.

Il raffreddamento dei motori è assicurato da due radiatori di forma semi circolare posti nella parte anteriore del primo motore.

Nel tunnel del motorista apposita installazione permette il rifornimento in volo dell'olio e dell'acqua al gruppo motori.

6. — COMANDI.

Il doppio comando apparecchio si compone di una leva a T in duralluminio che aziona il timone di profondità; sulle estremità laterali superiori della stessa sono montati 2 volanti, collegati tra loro internamente alla leva da una catena e che azionano gli alettoni

Il comando dei timoni di direzione è azionato da una coppia di pedalieri in tubo di acciaio. Tutte le trasmissioni dei comandi sono realizzate con cavo extrallessibile di acciaio, con intercalati dei tratti di filo di acciaio nelle parti rettilinee.

Il comando motori si compone di un settore a 6 leve, tre per motore; una leva comanda il magnete, una i gas e l'altra il correttore per alta quota. Le trasmissioni dei comandi dei motori sono rigide, i rinvii sono realizzati con flessibili costituite da aste in tubo di acciaio di lunghezza regolabile.

Il comando del dispositivo per il regolaggio dell'incidenza piano fisso di coda è realizzato da una leva (munita di uno speciale innesto che permette la revisione del comando) che manovra il dispositivo posto sulle estremità delle travi di coda. a mezzo di trasmissione in cavo di acciaio e catena Renold.

7. — TUBAZIONI.

Tubazione per la circolazione benzina (colore verde). — In ogni scafo, dai serbatoi collegati da tubazione ad un collettore S. I. A. I. munito di rubinetti di intercettazione attraverso il versatoio collettore ed il filtro S. I. A. I., la benzina viene aspirata dalle pompe.

In uscita dalle pompe meccaniche partono due condutture che vanno alla valvola distributrice dalla quale si diramano le tubazioni che portano ai carburatori e la tubazione di ritorno dalle pompe a mano due tubi vanno agli ammortizzatori ed alla valvola distributrice con derivazione per i manometri.

Le condutture sono in tubo di rame, salvo un tratto in uscita da ogni serbatoio e dalle pompe meccaniche ai carburatori, che sono in tubo flessibile. Un mulinello serve ad alimentare costantemente i serbatoi principali esso è posto sul piano centrale.

Tubazione per la circolazione dell'olio. (colore bleu). Sul cavalletto motore, e precisamente fra il motore anteriore e quello posteriore, sono sistemati:

Due serbatoi principali muniti di alette per raffreddamento, della capacità di litri 30 ciascuno.

Nel piano centrale sono installati 2 serbatoi di scorta, della capacità di litri 60 cadauno e la pompa di mandata ai serbatoi superiori.

Nel piano centrale vi è inoltre una pompa meccanica a mulinello.

Dal serbatoio, l'olio aspirato dalla pompa di circolazione del motore, passa attraverso il filtro ed alla pompa stessa che lo manda sotto pressione alle parti da lubrificare: teste di bielle, snodo delle biellette, supporto anteriore dell'albero a gomiti, supporto degli ingranaggi verticali. ecc.; seguendo il ciclo, l'olio viene raccolto nel carter motore.

La pompa di circolazione è munita di valvola automatica di regolazione che lascia passare l'eccedenza di olio direttamente nel

carter, quando si verifica una pressione superiore alla normale massima.

Dalla pompa di ricupero del motore, l'olio viene aspirato dal carter e inviato ai serbatoi passando attraverso una valvola di parzializzazione.

Detta valvola regola automaticamente, a seconda della viscosità, ossia della temperatura del lubrificante, le quantità che debbono passare attraverso le alette di raffreddamento in modo da mantenere pressochè costante la temperatura del lubrificante stesso.

Tubazione per la circolazione dell'acqua (colore bianco).

Il sistema refrigerante è costituito da 2 radiatori semi-circolari gemelli disposti uno sopra l'altro fra l'elica anteriore ed il motore rispettivo. Il radiatore superiore raffredda l'acqua del motore anteriore ed il radiatore inferiore quella del motore posteriore. Ogni radiatore (Brev. S. I. A. I.) è composto da un blocco formato da tubetti in ottone a sezione rettangolare, distanziate fra loro da lamelle di ottone disposte verticalmente alle estremità dei tubetti. L'acqua circola negli interspazi verticali formati dalle lamelle stesse fra i tubetti. L'involucro esterno del radiatore è in lamiera di ottone. Posteriormente ad ogni radiatore è installato il parzializzatore a persiana costituito da 2 metà accoppiate fra loro. Il comando del parzializzatore separato tra i due radiatori, è effettuato a mezzo di 2 manette installate nella cabina piloti; la trasmissione è in doppio cavetto Bowden.

Nel piano centrale è sistemato un serbatoio di scorta in ottone della capacità di litri 60, e la pompa di mandata dell'acqua al radiatore.

Dal radiatore l'acqua viene aspirata, attraverso tubazioni in rame, dalla pompa centrifuga a doppia aspirazione e mandata, posta sotto il carter motore, e da questa viene immessa alle camicie dei cilindri. Seguendo il ciclo, l'acqua calda, dal motore ritorna al radiatore.

8. — GRUPPO DI AVVIAMENTO.

L'avviamento dei motori è ottenuto con l'immissione di aria compressa e benzina (cicchetto) ai cilindri.

L'aria compressa è prodotta da un motocompressore «Garelli» e viene accumulata in una bombola munita di valvola automatica.

Dalla bombola parte la tubazione che porta l'aria compressa ad un rubinetto di distribuzione a 3 vie. Da questa tubazione ne è pure derivato un manometro per verificarne la pressione d'esercizio. L'aria viene immessa al distributore del motore anteriore o posteriore a seconda della posizione del rubinetto. La benzina viene inviata a mezzo di iniettori «Malivert».

DATI TECNICI E CARATTERISTICHE DELL'APPARECCHIO

DATI TECNICI.

Apertura massima dell'ala	m. 24,—
Lunghezza massima dell'apparecchio	» 16,75
Altezza	» 5,—
Profondità massima dell'ala	» 5,10
Superficie dell'ala (compresi gli alettoni)	mq. 93,—
» di ciascun alettone	» 3,60
» portante totale	» 93,—
» piano fisso orizzontale	» 11—
» timone di quota	» 7,80
» piani fissi di deriva	» 1,70
» timone di direzione	» 4,40
Angolo di assetto dello stabilizzatore	2° 30'
Diedro longitudinale dello stabilizzatore	3°
Due motori I. F. Asso 750 potenza normale di omologazione	HP. 1600
Giri di omologazione dell'albero motore	N. 1700
Giri corrispondenti all'elica	» 1700
Elica trattiva : diametro = m. 3,300.	
Elica propulsiva : diametro = m. 3,170	

CARATTERISTICHE.

Velocità massima a bassa quota	Km/h. 279.—
Velocità minima	» 111.—
» media di crociera a 1660 giri	» 230.—
Autonomia massima (serbatoi pieni)	h. 15,40'
Tempo di decollaggio	18"
Tempi di salita : a m. 1000	2' 40"
a m. 2000	6' 40"
a m. 3000	11' 30"
Coefficiente di sicurezza, con carico totale di Kg. 2500 -	4,76
Autonomia con la distribuzione normale del carico alla velocità di crociera di Km/h. 230.	ore 15,40'

RIPARTIZIONE DEI PESI.

Peso dell'apparecchio a vuoto	Kg. 5750
Equipaggio con indumenti (4 persone)	Kg. 300
Benzina (corrispondente a 8 ^{15'} ore di auto- nomia alla velocità media di crociera di 230 Km/h. a 1000 m.	» 1900
Olio	» 120
Stazione R. T. completa	» 120
Varie e allestimenti	» 60
	<hr/> <hr/>
Carico totale normale	Kg. 2500
	<hr/>
Peso totale	Kg. 8260
	<hr/> <hr/>
Carico per mq. di superficie alare	Kg. 88,2
» » HP.	» 5,15

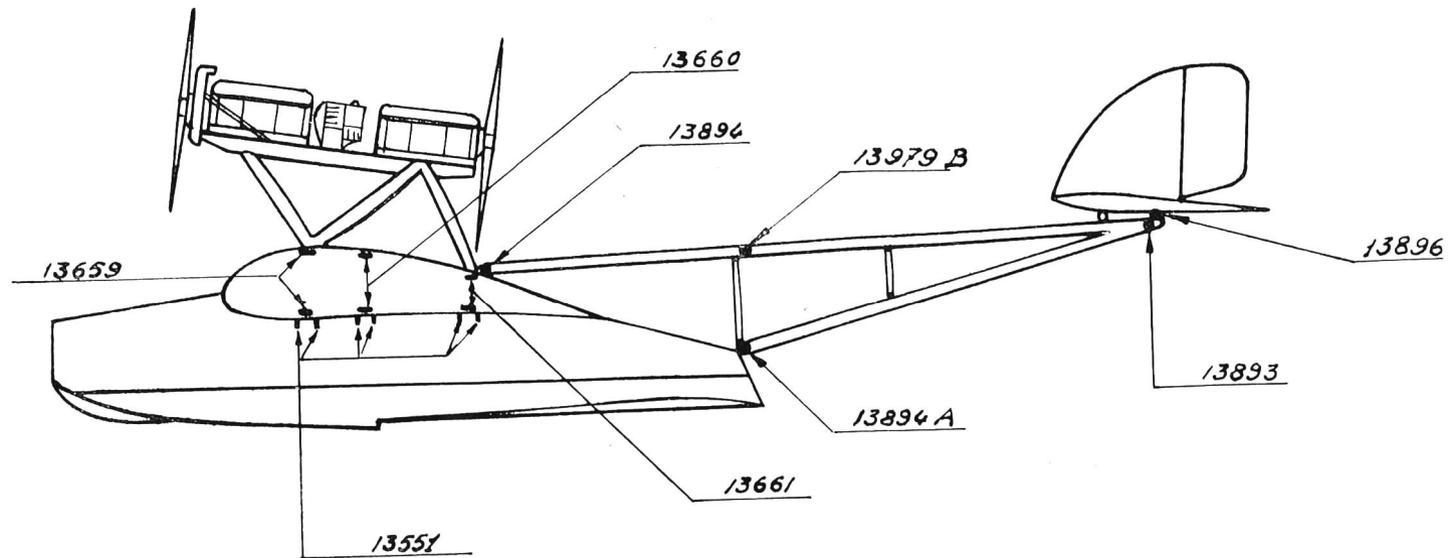




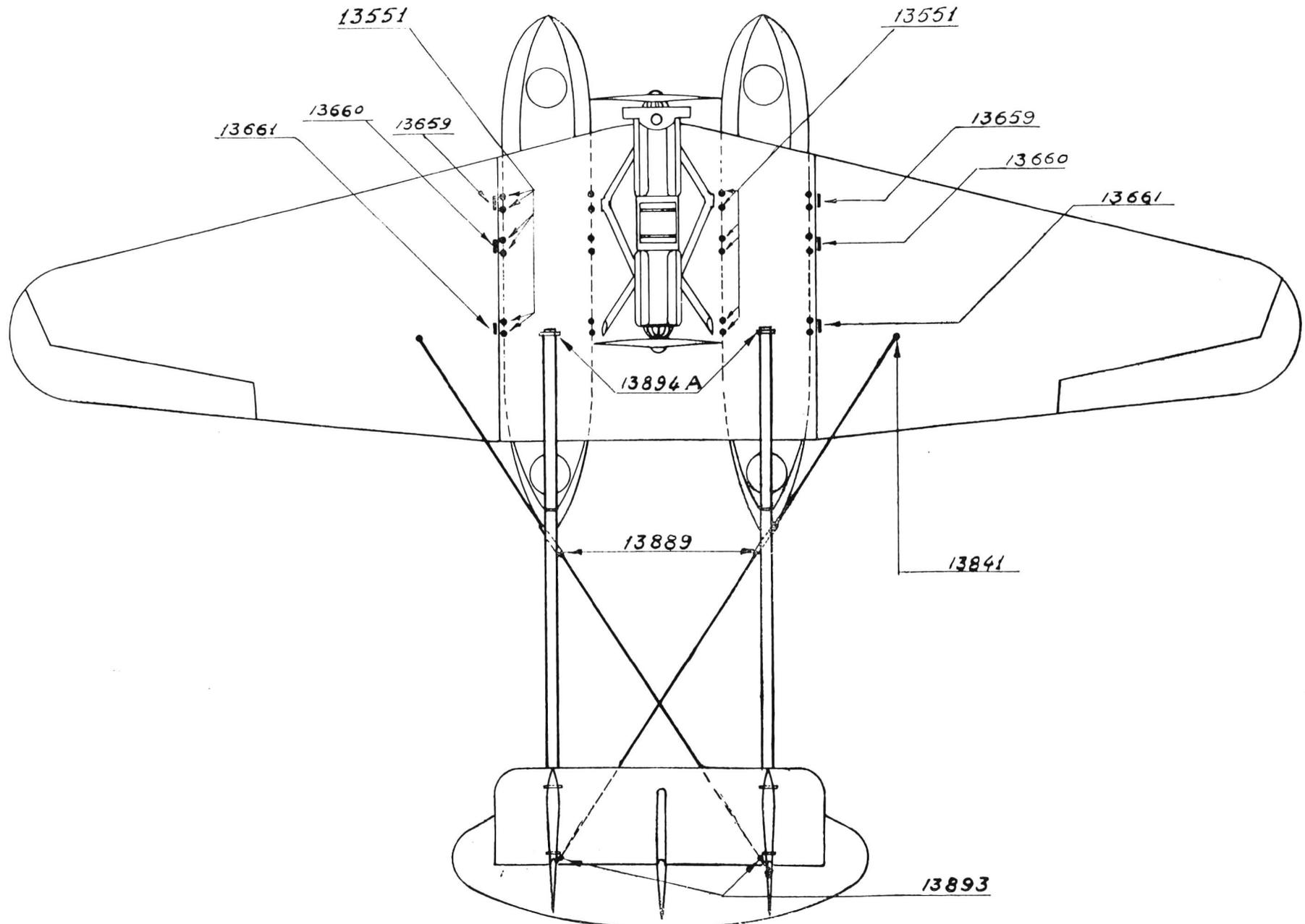
RIEPILOGO DEL COSTO E PESO DEI COMPLESSIVI

Gruppo	Numero categorico	Tipo degli apparecchi con il quale il pezzo è in comune	Numero della Ditta	DENOMINAZIONE	Unità di misura	Quantità	Peso unitario		Prezzo unitario	
							Kg.	gr.	Lire	Cent.
I	36730	—	—	Scafo destro	N.	1	790	—	45.600	—
I	36731	—	—	Scafo sinistro	»	1	753	—	45.600	—
II	36732	—	—	Piano centrale	»	1	726	500	61.000	—
III	36183	—	0032	Ala destra	»	1	370	—	46.500	—
III	36733	—	0031	Ala sinistra	»	1	380	—	46.500	—
IV	36195	—	26612	Trave di coda destro	»	1	88	700	11.940	—
IV	36211	—	26611	Trave di coda sinistro	»	1	88	700	11.940	—
V	36220	—	—	Cavalletto motori (pesato coi 2 motori)	»	1	1480	680	17.500	—
V	36212	—	2821	Eliche	»	2	181	540	45.700	—
	36213	—	2831							
VI	36263	—	3201	Alettone destro	»	1	23	560	2.865	—
VI	36264	—	3201	Alettone sinistro	»	1	23	560	2.865	—
VII	36266	—	3251	Piani coda orizzontali (piano fisso)	»	1	86	600	13.800	—
VII	36734	—	2711	Piani coda orizzontali (timone profondità)	»	1	49	500	9.100	—
VIII	36735	—	23611	Piani coda verticali (deriva laterale destra)	»	1	11	750	2.215	—
VIII	36736	—	2362	Piani coda verticali (timone direzione laterale destro)	»	1	6	500	2.100	—
VIII	36737	—	23612	Piani coda verticali (deriva laterale sinistra)	»	1	11	750	2.215	—
VIII	36738	—	2362	Piani coda verticali (timone direzione laterale sinistro)	»	1	6	500	2.100	—
VIII	36739	—	—	Piani coda verticali (puntone centrale e tubi collegamento derive)	»	1	11	700	705	—
VIII	36740	—	2372	Piani coda verticali (timone direzione centrale)	»	1	7	—	2.400	—
X	36741	—	—	Comandi del velivolo e motori	—	—	—	—	12.040	50
XI	36742	—	—	Serbatoi , pompe e tubazioni benzina	—	—	—	—	42.518	—
XII	36743	—	—	Serbatoi , pompe, radiatore e tubazione acqua	—	—	274	680	15.241	40
XIII	36744	—	—	Serbatoi , radiatore, tubazione olio	—	—	271	620	6.460	10
XV	36745	—	—	Accessori e varie	—	—	146	610	25.247	—
XVI	36746	—	—	Borsa utensili	N.	1	16	750	1.870	—
				Radio					978	—
									477.000	—

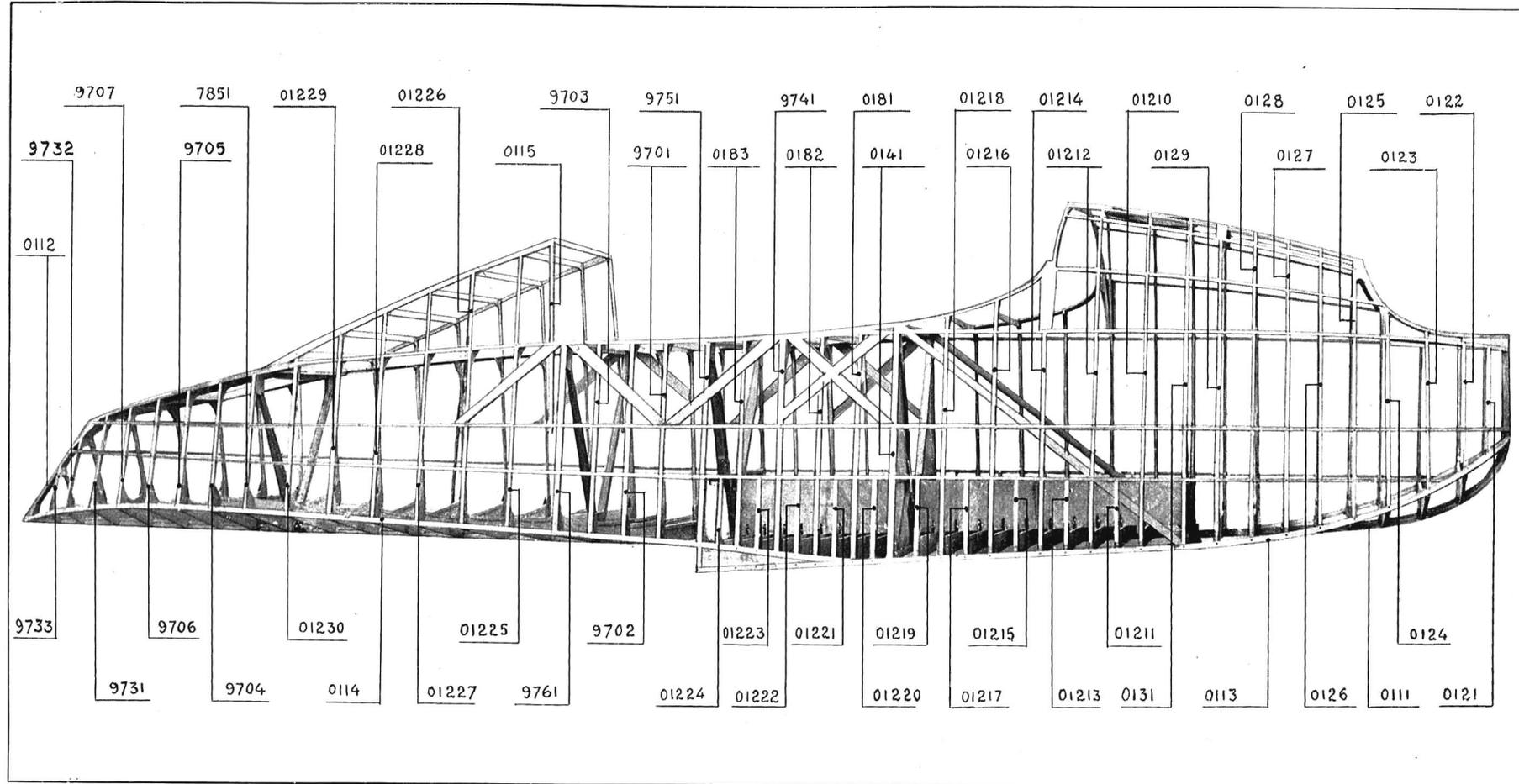
Numeri categorici bulloneria cellula ed impennaggi

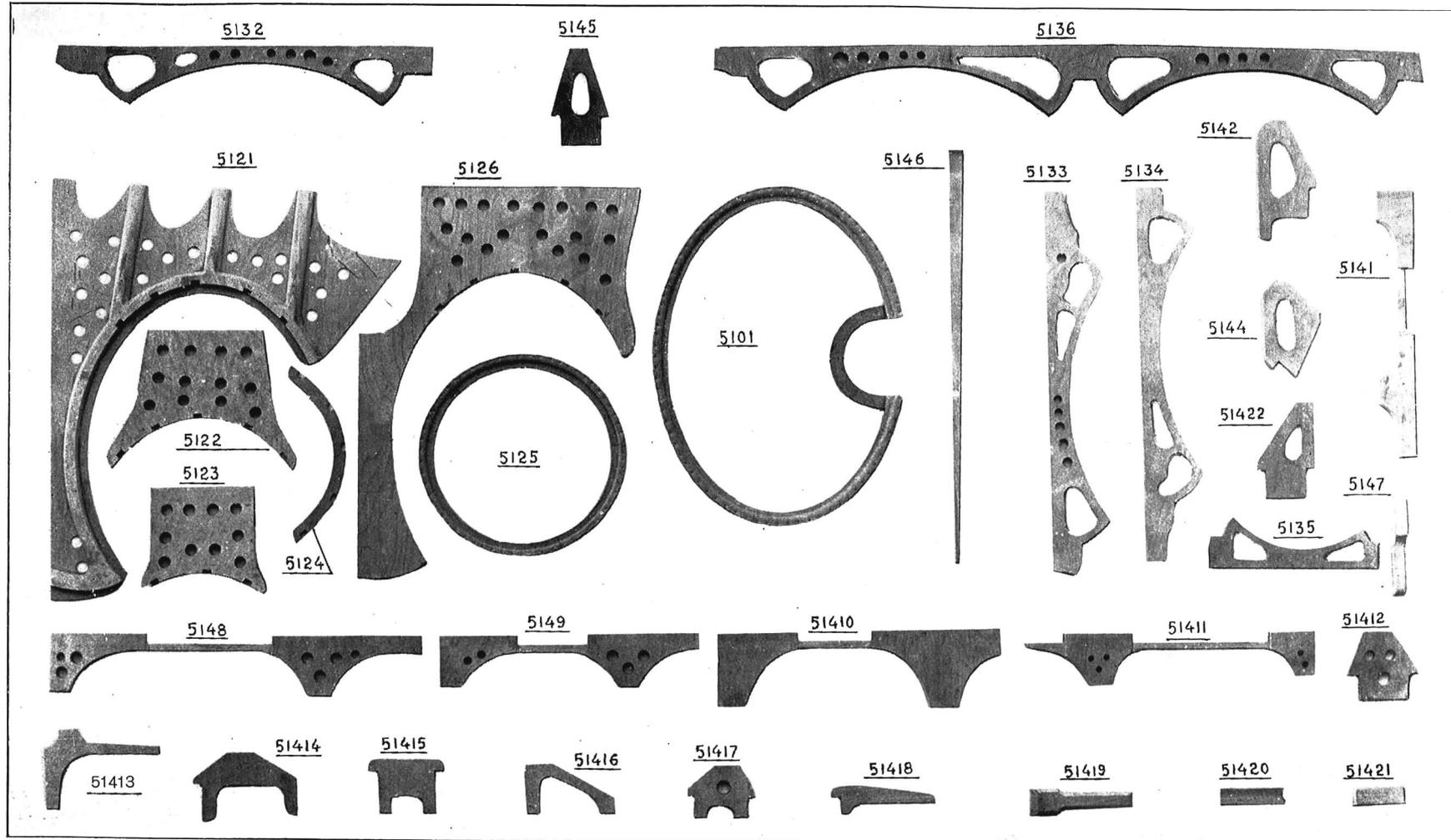


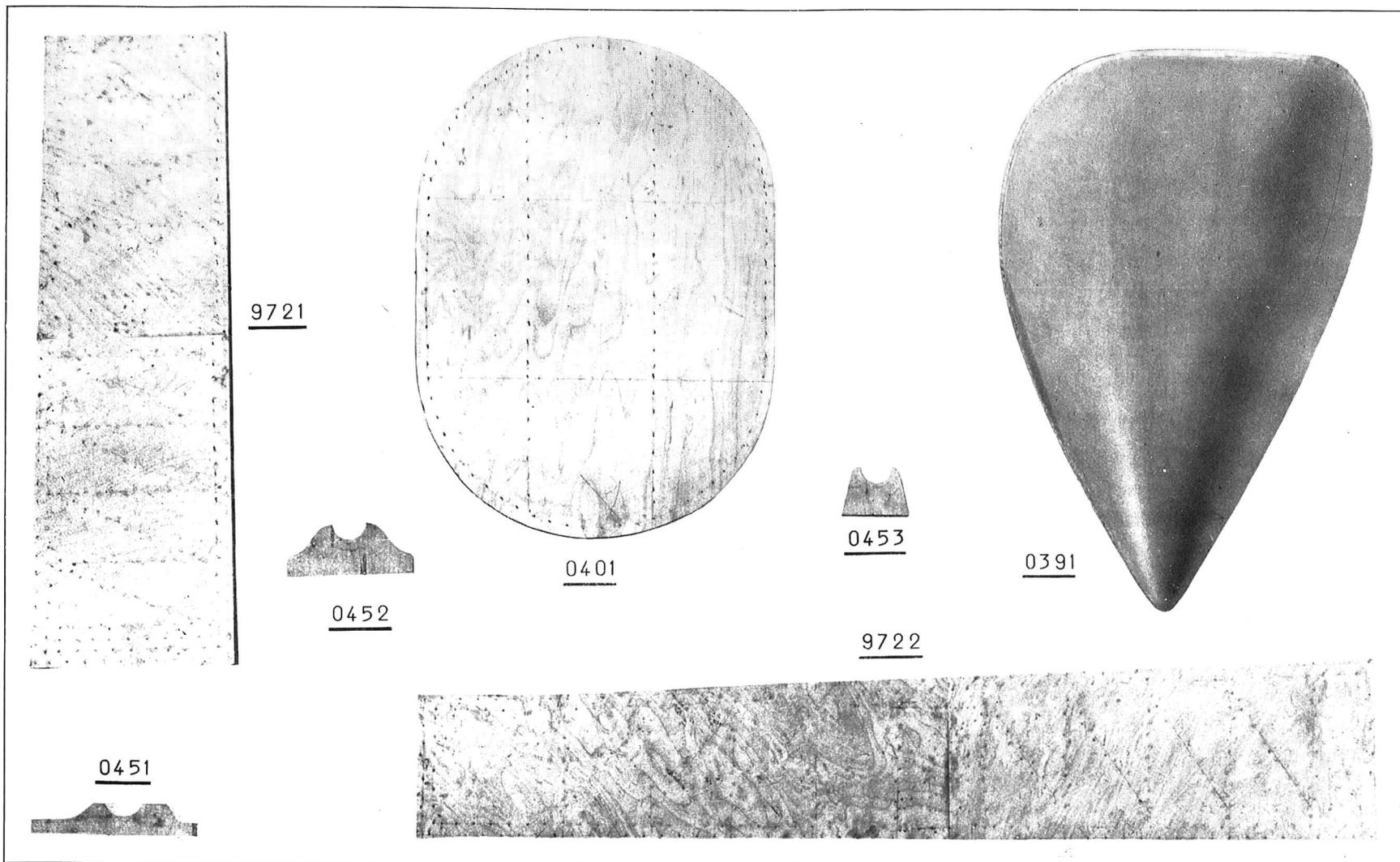
Numeri categorici bulloneria cellula ed impennaggi

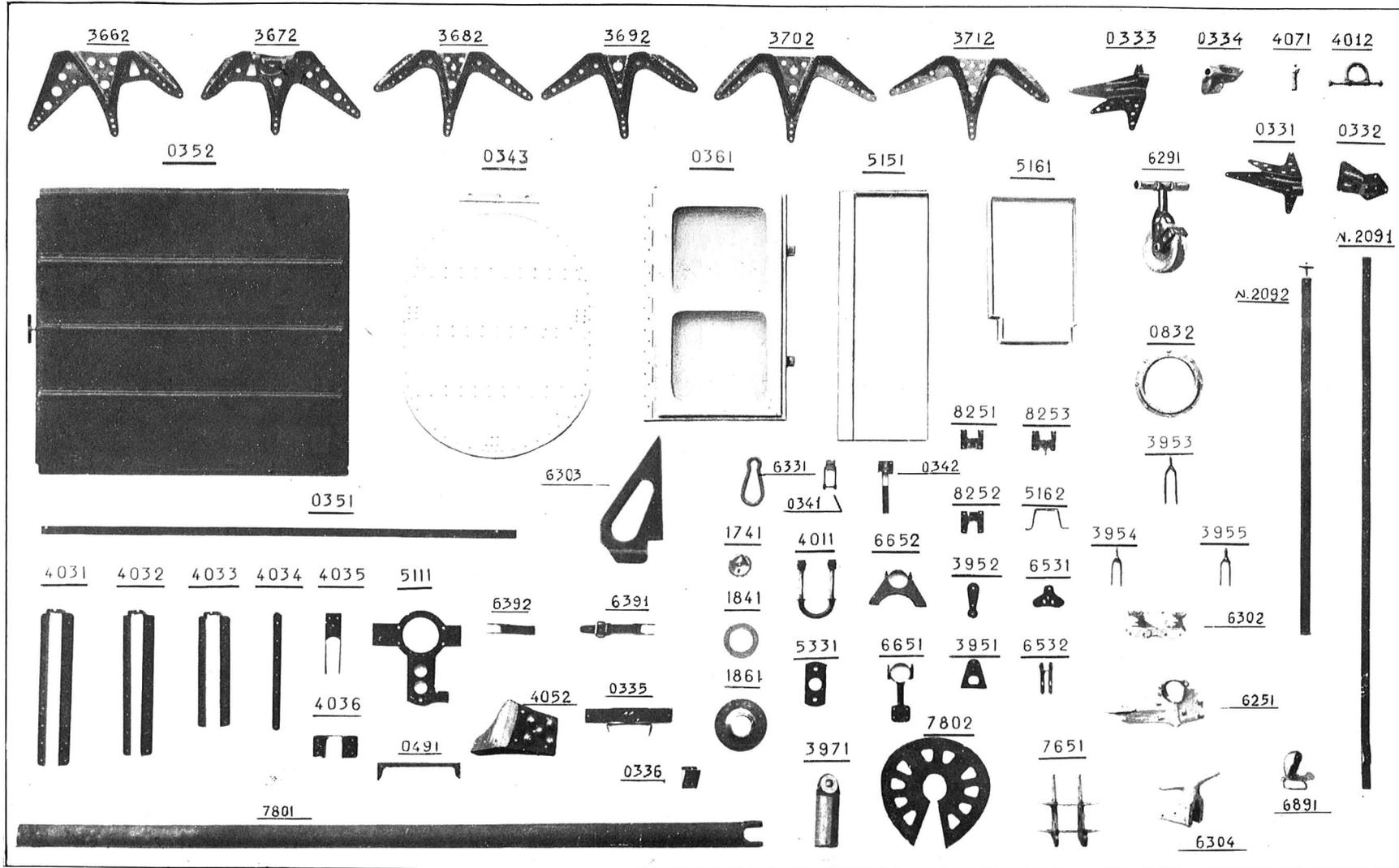


N. cat. R A	N. della Ditta	Denominazione	Unità di mis.	Q.tà	Peso Unitario Kg.	Prezzo Unitario L.	N. cat. R A	N. della Ditta	Denominazione	Unità di mis.	Q.tà	Peso Unitario Kg.	Prezzo Unitario L.	
36730	—	Complessivo scafo destro (senza installazioni) (intelato e verniciato)					36010	—	0125	Ordinata N. 3	N.	1	3,600	120,—
		0111 - 0112 - 0113 - 0114 - 0115 - 0121					36011	—	0126	» » 4	»	1	3,300	122,—
		0122 - 0123 - 0124 - 0125 - 0126 - 0127					36012	—	0127	» » 5	»	1	3,400	122,—
		0128 - 0129 - 01210 - 01211 - 01212					36013	—	0128	» » 6	»	1	3,700	125,—
		01213 - 01214 - 01215 - 01216 - 01217					36014	—	0129	» » 7	»	1	4,700	125,—
		01218 - 01219 - 01220 - 01221 - 01222					36015	—	01210	» » 9	»	1	4,000	125,—
		01223 - 01224 - 01225 - 01226 - 01227					36016	—	01211	» » 9 bis	»	1	2,000	55,—
		01228 - 01229 - 01230 - 0131 - 0141					36017	—	01212	» » 10	»	1	4,000	125,—
		0181 - 0182 - 0183 - 7851 - 9701 - 9702					36018	—	01213	» » 10 bis	»	1	2,400	56,—
		9703 - 9704 - 9705 - 9706 - 9707 - 9731					36019	—	01214	» » 11	»	1	4,200	125,—
		9732 - 9733 - 9741 - 9751 - 9761 - 5101					36020	—	01215	» » 11 bis	»	1	2,500	56,—
		5121 - 5122 - 5123 - 5124 - 5125 - 5126					36021	—	01216	» » 12	»	1	4,000	118,—
		5146 - 5132 - 5133 - 5134 - 5135 - 5136					36022	—	01217	» » 12 bis	»	1	2,600	57,—
		- 5141 - 5142 - 5144 - 5145 - 5147					36023	—	01218	» » 13	»	1	4,000	118,—
		5148 - 5149 - 51410 - 51411 - 51412 - 51413					36024	—	01219	» » 13 bis	»	1	2,900	57,—
		51414 - 51415 - 51416 - 51417 - 51418					36025	—	01220	» » 14 bis	»	1	2,900	57,—
		51419 - 51420 - 51421 - 51422 - 0391					36026	—	01221	» » 15 bis	»	1	3,100	58,—
		0401 - 0451 - 0452 - 0453 - 9721 - 9722					36027	—	01222	» » 16 bis	»	1	3,400	60,—
		0331 - 0332 - 0333 - 0334 - 0335 - 0336					36028	—	01223	» » 17 bis	»	1	3,700	60,—
		0341 - 0342 - 0343 - 0351 - 0352 - 0361					36029	—	01224	» » 18 bis	»	1	3,700	60,—
		0491 - 0832 - 1741 - 1841 - 1861 - 3662					36030	—	01225	» » 24	»	1	3,700	130,—
		3672 - 3682 - 3692 - 3702 - 3712 - 3951					36031	—	01226	» » 25	»	1	3,600	130,—
		3952 - 3953 - 3954 - 3955 - 4011 - 4012					36032	—	01227	» » 26	»	1	3,400	127,—
		4031 - 4032 - 4033 - 4034 - 4035 - 4036					36033	—	01228	» » 27	»	1	3,100	127,—
		4052 - 4071 - 5111 - 5151 - 5161 - 5162					36034	—	01229	» » 28	»	1	3,000	124,—
		5331 - 6251 - 6291 - 6302 - 6303 - 6304					36035	—	01230	» » 29	»	1	3,000	124,—
		6331 - 6391 - 6392 - 6531 - 6532 - 6651					36036	—	0131	Ordinata rinforzata N. 8	»	1	6,300	330,—
		6652 - 6891 - 7651 - 7801 - 7802 - 8251					36037	—	0141	Paratia N. 14	»	1	11,200	405,—
		8252 - 8253 - N. 2091 - N. 2092	N. 1	790	45600,—		36038	—	0181	Ordinata » 15	»	1	4,100	120,—
							36039	—	0182	» » 16	»	1	4,400	120,—
							36040	—	0183	» » 18	»	1	4,600	120,—
							36041	—	7851	Ordinata rinforzata N. 30	»	1	6,000	335,—
							36042	—	9701	Ordinata N. 20	»	1	3,300	115,—
							36043	—	9702	» » 21	»	1	3,500	115,—
							36044	—	9703	» » 22	»	1	3,600	115,—
							36045	—	9704	» » 31	»	1	3,700	115,—
36001	—	0111		2	3,500	64,—	36046	—	9705	» » 32	»	1	2,700	110,—
36002	—	0112		1	4,500	160,—	36047	—	9706	» » 33	»	1	2,600	110,—
36003	—	0113		1	2,300	95,—	36048	—	9707	» » 34	»	1	2,000	105,—
36004	—	0114		2	3,400	64,—	36049	—	9731	» » 35	»	1	1,600	100,—
36005	—	0115		1	3,200	105,—	36050	—	9732	» » 36	»	1	0,500	95,—
36006	—	0121	» N. o	1	1,000	80,—	36051	—	9733	» » 37	»	1	0,400	90,—
36007	—	0122	» » o I	1	2,300	115,—	36052	—	9741	Ordinata rinforzata N. 17	»	1	7,000	60,—
36008	—	0123	» » I	1	2,800	116,—	36053	—	9751	Redan N. 19	»	1	18,500	505,—
36009	—	0124	» » 2	1	3,500	120,—	36054	—	9761	Ordinata rinforzata N. 23	»	1	8,000	355,—

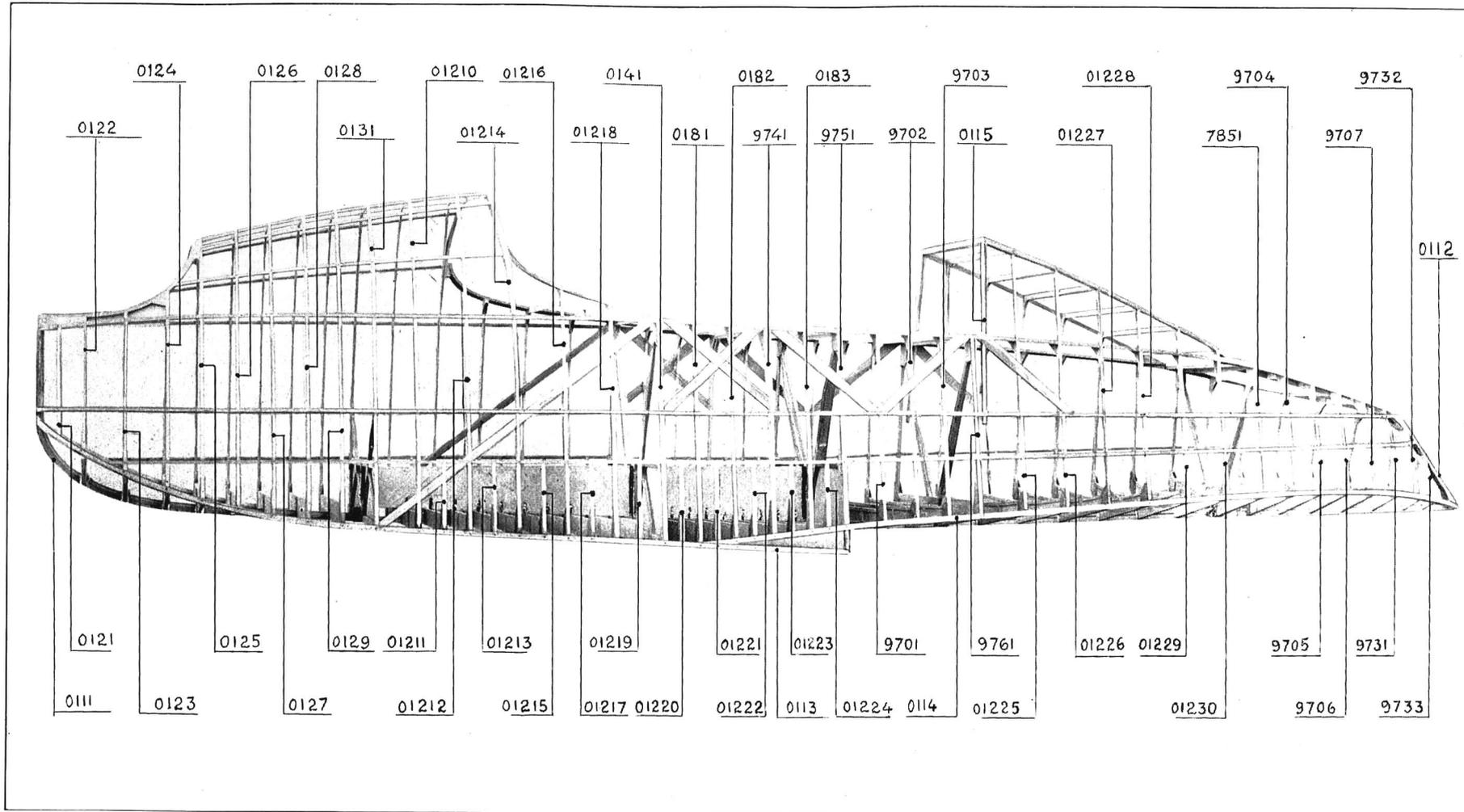


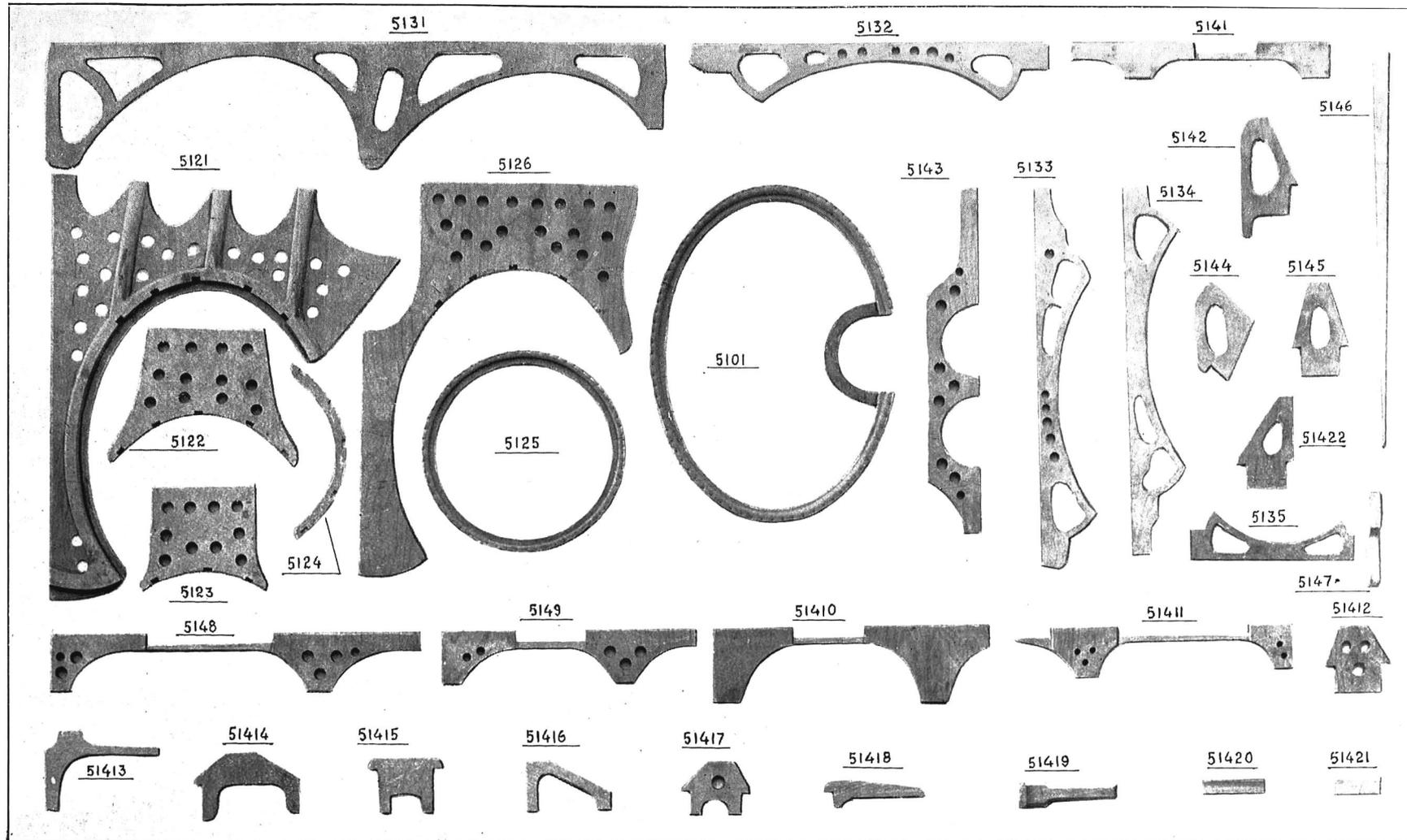


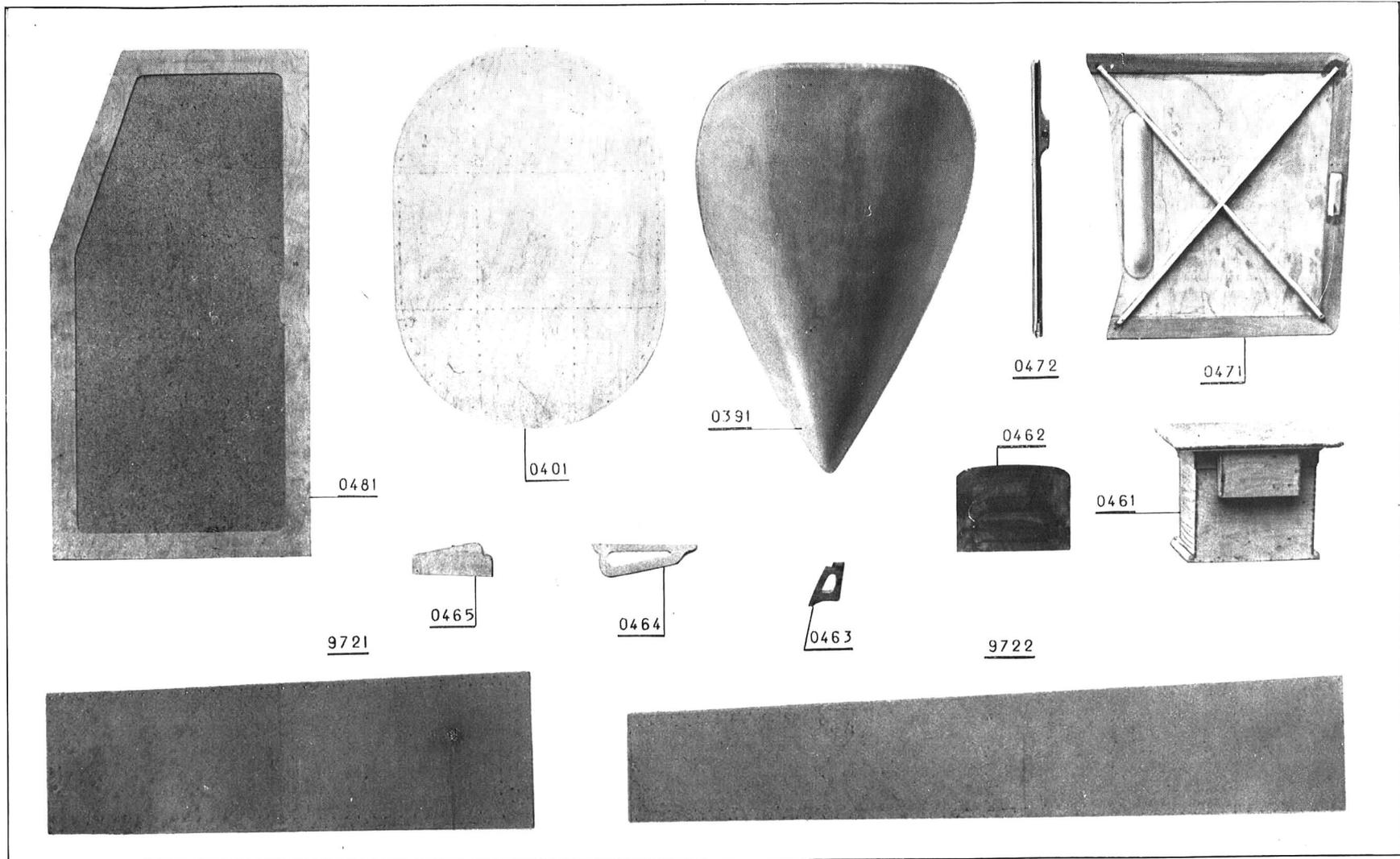




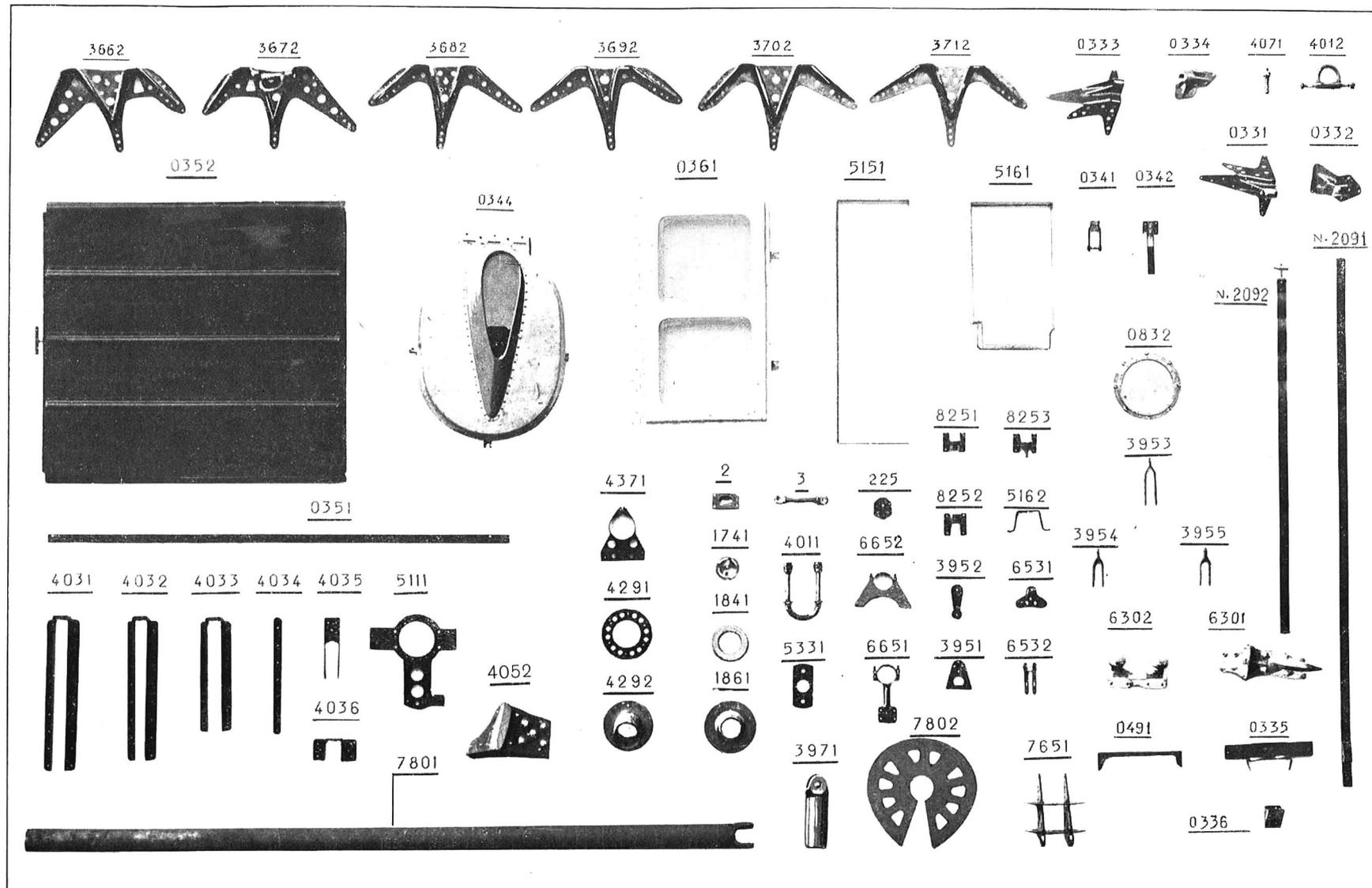
N. cat. R A	Tipo degli apparecchi con il quale il pezzo è in comune.	N. della Ditta	Denominazione	Unità di mis.	Q.tà	Peso Unitario Kg.	Prezzo Unitario L.	N. cat. R A	Tipo degli apparecchi con il quale il pezzo è in comune.	N. della Ditta	Denominazione	Unità di mis.	Q.tà	Peso Unitario Kg.	Prezzo Unitario L.
Complessivo scafo sinistro (senza installazioni) (intelato e verniciato)															
36731	—	—	0111 - 0112 - 0113 - 0114 - 0115 - 0121 0122 - 0123 - 0124 - 0125 - 0126 - 0127 0128 - 0129 - 01210 - 01211 - 01212 01213 - 01214 - 01215 - 01216 - 01217 01218 - 01219 - 01220 - 01221 - 01222 01223 - 01224 - 01225 - 01226 - 01227 01228 - 01229 - 01230 - 0131 - 0141 0181 - 0182 - 0183 - 7851 - 9701 - 9702 9703 - 9704 - 9705 - 9706 - 9707 - 9731 9732 - 9733 - 9741 - 9751 - 9761 - 5101 5121 - 5122 - 5123 - 5124 - 5125 - 5126 - 5131 - 5132 - 5133 - 5134 - 5135 5141 - 5142 - 5143 - 5144 - 5145 - 5146 5147 - 5148 - 5149 - 51410 - 51411 - 51412 51413 - 51414 - 51415 - 51416 - 51417 51418 - 51419 - 51420 - 51421 - 51422 0391 - 0401 - 0461 - 0462 - 0463 - 0464 0465 - 0471 - 0472 - 0481 - 9721 - 9722 2 - 3 - 225 - 0331 - 0332 - 0333 - 0334 0335 - 0336 - 0341 - 0342 - 0344 - 0351 0352 - 0361 - 0832 - 0491 - 1741 - 1841 1861 - 3662 - 3672 - 3682 - 3692 - 3702 3712 - 3951 - 3952 - 3953 - 3954 - 3955 4011 - 4012 - 4031 - 4032 - 4033 - 4034 4035 - 4036 - 4052 - 4071 - 4291 - 4292 4371 - 5111 - 5151 - 5161 - 5162 - 5331 6301 - 6302 - 6531 - 6532 - 6651 - 6652 7651 - 7801 - 7802 - 8251 - 8252 - 8253 N. 2091 - N. 2092	N.	1	753	45600,—	36010	—	0125	Ordinata N. 3	N.	1	3,600	120,—
								36011	—	0126	» » 4	»	1	3,300	122,—
								36012	—	0127	» » 5	»	1	3,400	122,—
								36013	—	0128	» » 6	»	1	3,700	125,—
								36014	—	0129	» » 7	»	1	4,700	125,—
								36015	—	01210	» » 9	»	1	4,000	125,—
								36016	—	01211	» » 9 bis	»	1	2,000	55,—
								36017	—	01212	» » 10	»	1	4,000	125,—
								36018	—	01213	» » 10 bis	»	1	2,400	56,—
								36019	—	01214	» » 11	»	1	4,200	125,—
								36020	—	01215	» » 11 bis	»	1	2,500	56,—
								36021	—	01216	» » 12	»	1	4,000	118,—
								36022	—	01217	» » 12 bis	»	1	2,600	57,—
								36023	—	01218	» » 13	»	1	4,000	118,—
								36024	—	01219	» » 13 bis	»	1	2,900	57,—
								36025	—	01220	» » 14 bis	»	1	2,900	57,—
								36026	—	01221	» » 15 bis	»	1	3,100	58,—
								36027	—	01222	» » 16 bis	»	1	3,400	60,—
								36028	—	01223	» » 17 bis	»	1	3,700	60,—
								36029	—	01224	» » 18 bis	»	1	3,700	60,—
								36030	—	01225	» » 24	»	1	3,700	130,—
								36031	—	01226	» » 25	»	1	3,600	130,—
								36032	—	01227	» » 26	»	1	3,400	127,—
								36033	—	01228	» » 27	»	1	3,100	127,—
								36034	—	01229	» » 28	»	1	3,000	124,—
								36035	—	01230	» » 29	»	1	3,000	124,—
								36036	—	0131	Ordinata rinforzata N. 8	»	1	6,300	330,—
								36037	—	0141	Paratia N. 14	»	1	11,200	405,—
								36038	—	0181	Ordinata » 15	»	1	4,100	120,—
								36039	—	0182	» » 16	»	1	4,400	120,—
								36040	—	0183	» » 18	»	1	4,600	120,—
								36041	—	7851	Ordinata rinforzata N. 30	»	1	6,000	335,—
								36042	—	9701	Ordinata N. 20	»	1	3,300	115,—
								36043	—	9702	» » 21	»	1	3,500	115,—
								36044	—	9703	» » 22	»	1	3,600	115,—
								36045	—	9704	» » 31	»	1	3,700	115,—
								36046	—	9705	» » 32	»	1	2,700	110,—
								36047	—	9706	» » 33	»	1	2,600	110,—
								36048	—	9707	» » 34	»	1	2,000	105,—
								36049	—	9731	» » 35	»	1	1,600	100,—
								36050	—	9732	» » 36	»	1	0,500	95,—
								36051	—	9733	» » 37	»	1	0,400	90,—
								36052	—	9741	Ordinata rinforzata N. 17	»	1	7,000	60,—
								36053	—	9751	Redan N. 19	»	1	18,500	505,—
								36054	—	9761	Ordinata rinforzata N. 23	»	1	8,000	355,—
			Parti in legno												
36001	—	0111	Lungherone anteriore fondo scafo	»	2	3,500	64,—	36046	—	9705	» » 32	»	1	2,700	110,—
36002	—	0112	Ruota di prora	»	1	4,500	160,—	36047	—	9706	» » 33	»	1	2,600	110,—
36003	—	0113	Poppino scafo	»	1	2,300	95,—	36048	—	9707	» » 34	»	1	2,000	105,—
36004	—	0114	Lungherone posteriore fondo scafo	»	2	3,400	64,—	36049	—	9731	» » 35	»	1	1,600	100,—
36005	—	0115	Ordinata	»	1	3,200	105,—	36050	—	9732	» » 36	»	1	0,500	95,—
36006	—	0121	» N. o	»	1	1,000	80,—	36051	—	9733	» » 37	»	1	0,400	90,—
36007	—	0122	» » o1	»	1	2,300	115,—	36052	—	9741	Ordinata rinforzata N. 17	»	1	7,000	60,—
36008	—	0123	» » 1	»	1	2,800	116,—	36053	—	9751	Redan N. 19	»	1	18,500	505,—
36009	—	0124	» » 2	»	1	3,500	120,—	36054	—	9761	Ordinata rinforzata N. 23	»	1	8,000	355,—

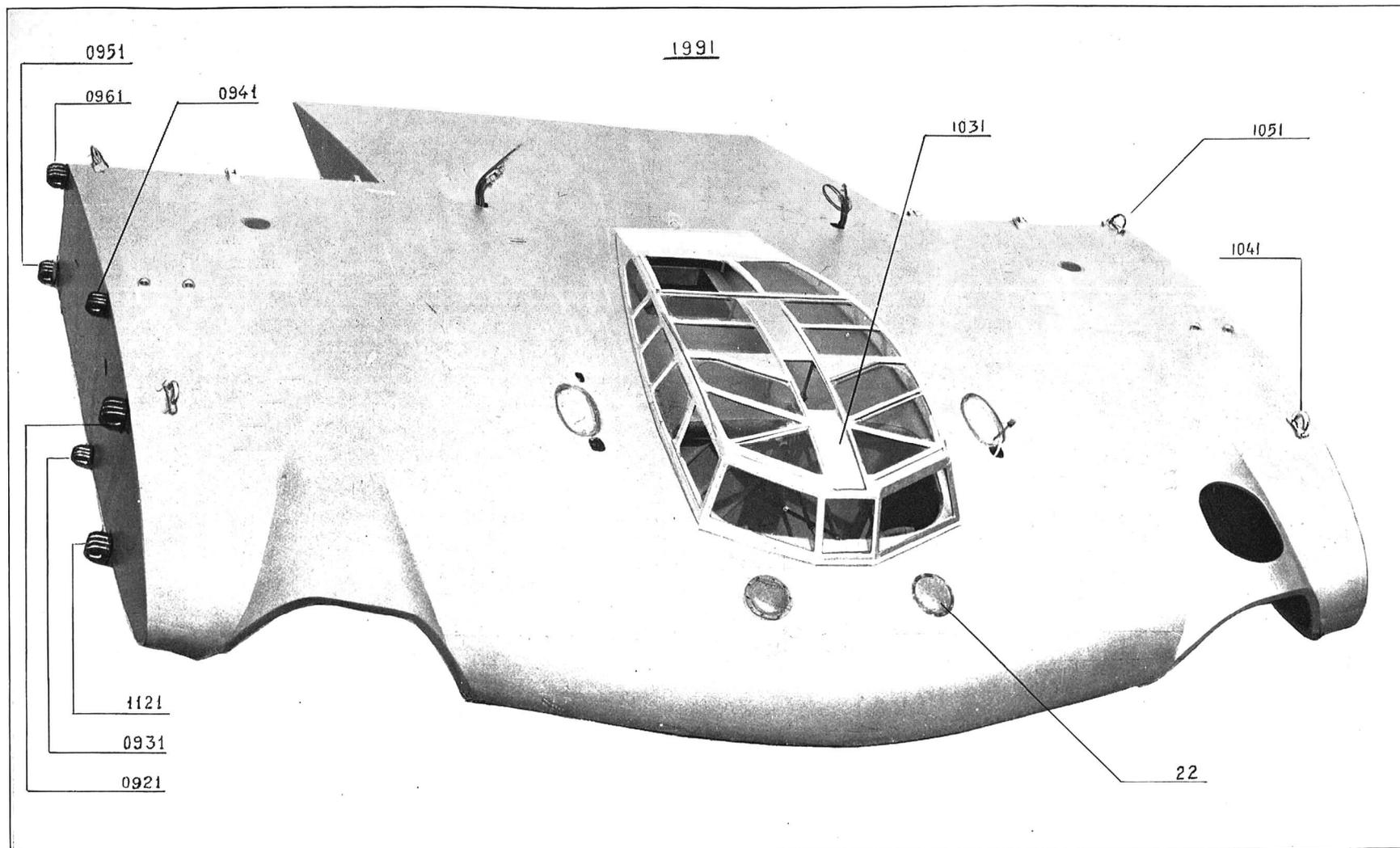


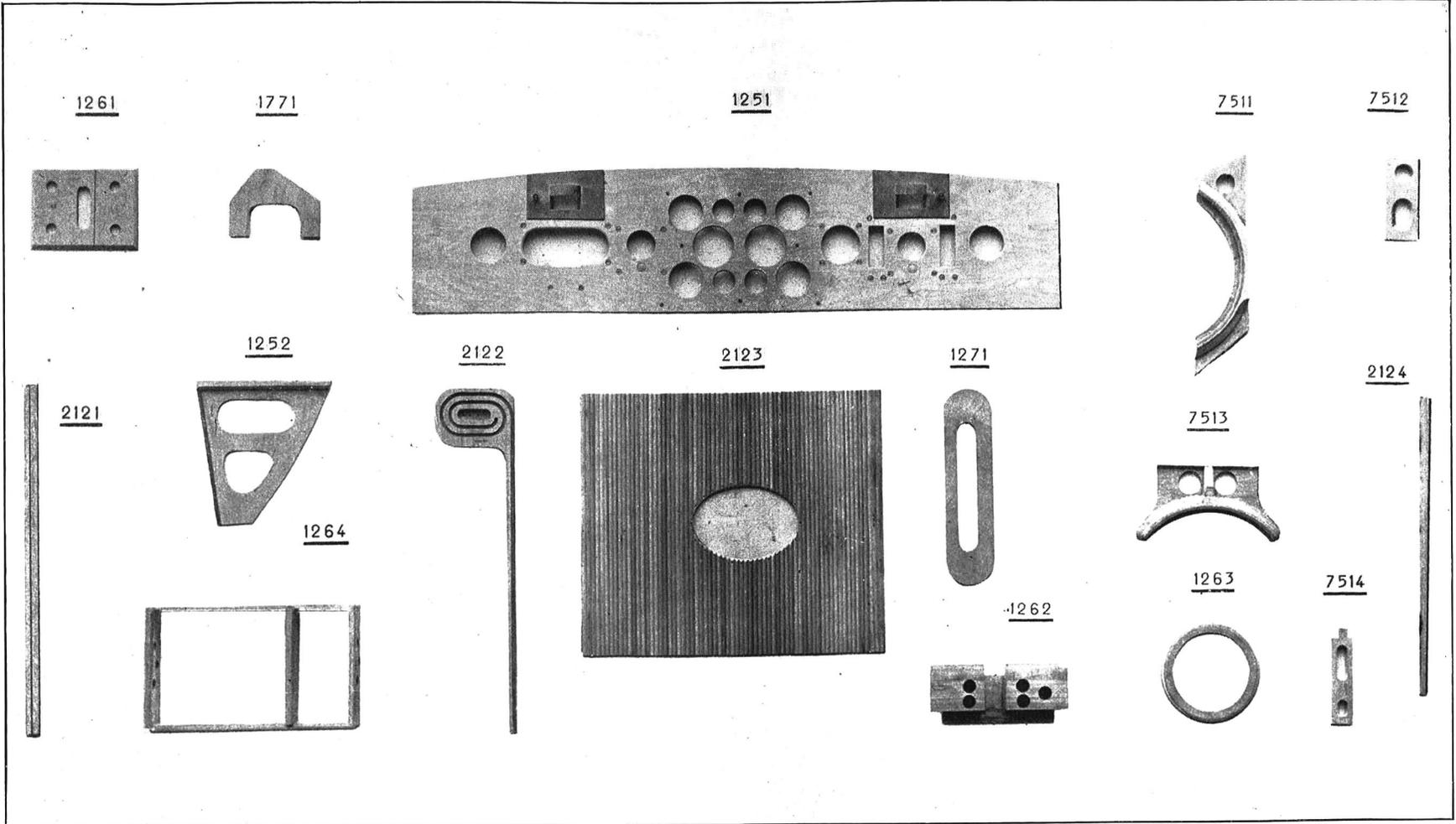


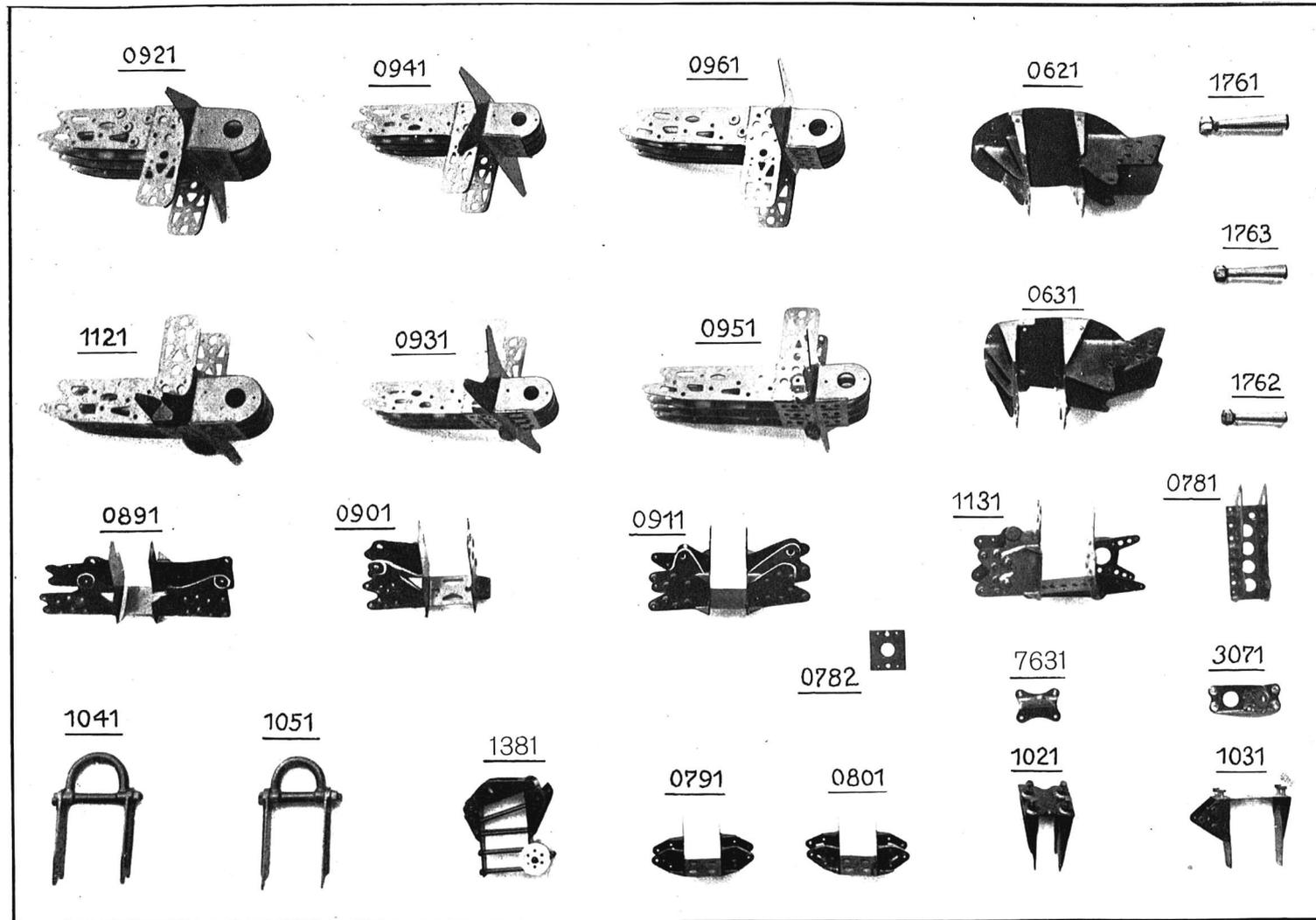


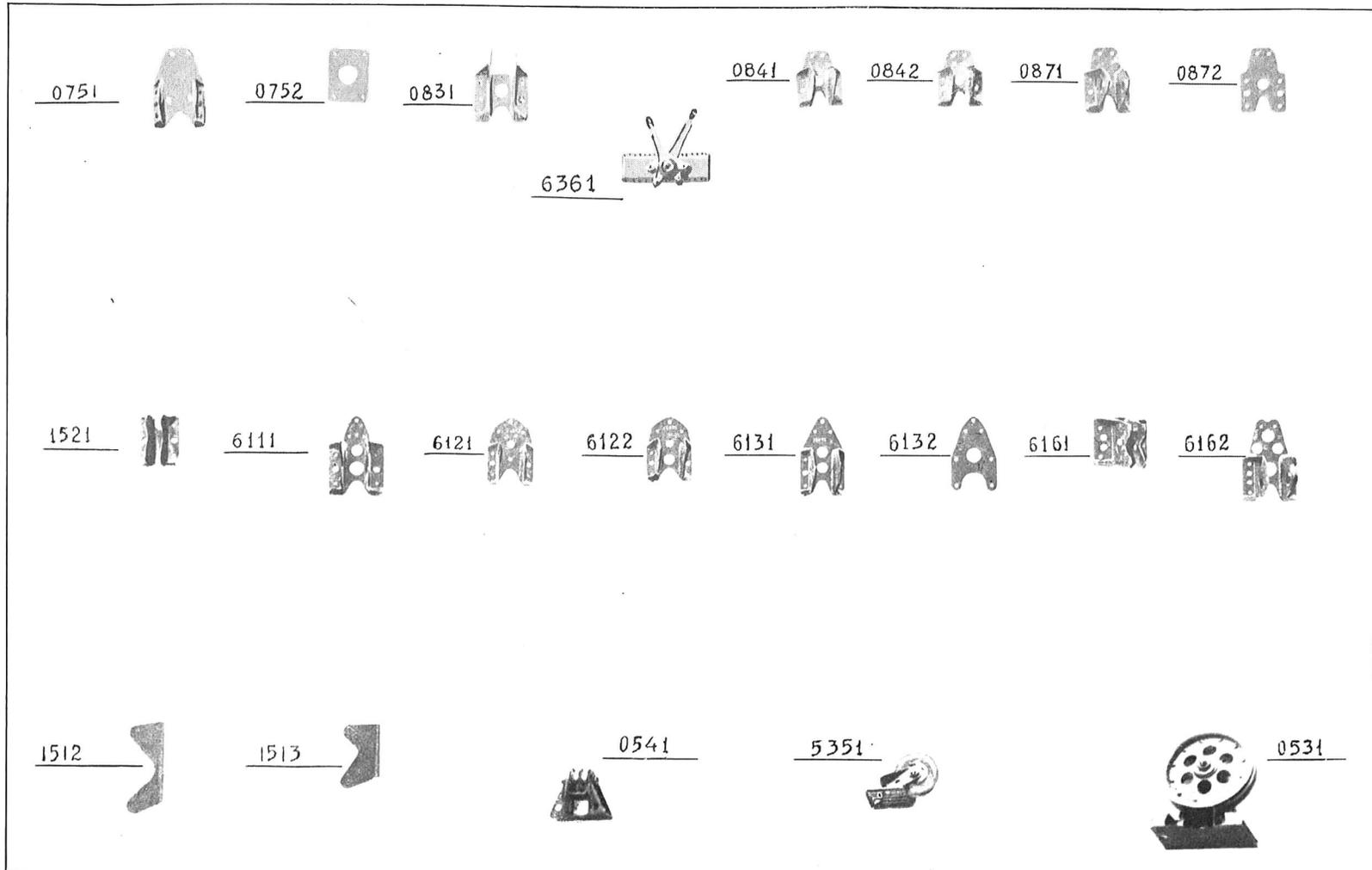
N. cat. R A	Tipo degli apparecchi con il quale il pezzo è in comune.	N. della Ditta	Denominazione	Unità di mis.	Q.tà	Peso	Prezzo	N. cat. R A	Tipo degli apparecchi con il quale il pezzo è in comune.	N. della Ditta	Denominazione	Unità di mis.	Q.tà	Peso	Prezzo
						Unitario Kg.	Unitario L.							Unitario Kg.	Unitario L.
Parti metalliche															
36152	—	2	Maniglie per portina radio	N.	1	0,020	6,50	13588	—	3951	Attacco per tenditori sui serbatoi	N.	11	0,045	15,—
36153	—	3	» » » »	»	1	0,020	6,—	13582	—	3952	» con bulloni sui madieri	»	8	0,035	8,—
36154	—	225	Carrucola per portina radio	»	4	0,040	12,—	36110	—	3953	Forcelle per fissaggio serbatoi sulle selle	»	8	0,045	13,—
36093	—	0331	Attacco scafo al piano centrale - murata ester.	»	1	0,430	75,—	36111	—	3954	» » » » »	»	5	0,035	13,—
36094	—	0332	» piano centrale allo scafo »	»	1	0,380	70,—	36112	—	3955	» » » » »	»	5	0,035	12,—
36095	—	0333	» codino piano centrale allo scafo murata interna	»	1	0,350	78,—	36113	—	4011	Anello di rimorchio a prua	»	1	0,200	36,—
36096	—	0334	» scafo al piano centr. - murata interna	»	1	0,440	72,—	14416	—	4031	Attacco anteriore paramezzale con bulloni	»	1	0,125	40,—
36097	—	0335	» scafo al piano centrale con bulloni	»	1	0,130	28,—	14417	—	4032	» intermedio » » »	»	2	0,110	40,—
36098	—	0336	» piano centrale allo scafo con bulloni	»	1	0,080	22,—	14418	—	4033	» posteriore » » »	»	1	0,160	50,—
36099	—	0341	Fermi per boccaporti con viti	»	16	0,050	10,50	14418a	—	4034	Contropiastra per detti	»	4	0,010	2,50
36100	—	0342	» » » » »	»	16	0,035	16,—	14419	—	4035	Forcelle attacco ordinate con bulloni	»	18	0,020	21,60
36102	—	0344	Portello per supporto generatore	»	1	1,450	740,—	14420	—	4036	Attacco anteriore della chiglia	»	1	0,035	24,50
36103	—	0351	Guida per portello a poppa	»	2	0,250	36,—	36114	—	4052	Angolare protezione gradino con viti	»	2	0,510	61,50
36104	—	0352	Portello per boccaporti poppa	»	1	2,470	340,—	13551	—	4071	Viti fissaggio scafi al piano centrale	»	12	0,070	10,80
36104	—	0361	» sulla murata interna	»	1	0,250	176,—	13617	—	4291	Contropiastra per boccola uscita aereo	»	1	0,080	8,80
36105	—	0832	Hublots completi di viti	»	12	0,350	65,—	13616	—	4292	Boccola per uscita aereo con bulloni	»	1	0,535	57,—
36107	—	0491	Supporto per collettore 7 vie	»	2	0,070	19,—	13618	—	4371	Supporto per tubo uscita aereo	»	1	0,100	22,—
36108	—	1741	Tappo per raccordo scarico benzina	»	1	0,070	30,—	36115	—	5111	» per filtro benzina	»	1	0,190	37,—
36108	—	1841	Contropiastra per raccordo scarico benzina	»	1	0,035	12,—	36116	—	5151	Vaschetta sotto il collettore	»	1	0,490	37,—
36109	—	1861	Raccordo per scarico benzina	»	1	0,250	26,—	36117	—	5161	» sotto il filtro benzina	»	1	0,350	33,—
13530	—	3662	Piastra con bulloni per attacco scafo al piano centrale sul lungherone n. 1, murata esterna	»	1	1,150	162,—	36118	—	5162	Supporto per rubinetto 16 x 18	»	1	0,020	11,—
13531	—	3672	» con bulloni per attacco scafo al piano centrale sul lungherone n. 1, murata interna	»	1	1,500	162,—	36119	—	5331	Contropiastra per anello rimorchio	»	1	0,070	16,—
13532	—	3682	» con bulloni per attacco scafo al piano centrale sul lungherone n. 2, murata interna	»	1	0,900	162,—	36122	—	6301	Bitta ormeggio prua	»	1	1,120	205,—
13533	—	3692	» con bulloni per attacco scafo al piano centrale sul lungherone n. 2, murata esterna	»	1	0,930	162,—	36128	—	6302	» » poppa	»	1	0,550	146,—
13534	—	3702	» con bulloni per attacco scafo al piano centrale sul lungherone n. 3, murata interna	»	1	0,950	162,—	36129	—	6531	Attacchi per fascie sugli schienali	»	4	0,040	28,—
13535	—	3712	» con bulloni per attacco scafo al piano centrale sul lungherone n. 3, murata esterna	»	1	0,970	162,—	36130	—	6532	» » sui madieri	»	4	0,045	19,—
								36131	—	6651	Supporto per tubo carico benzina (inferiore) (superiore)	»	1	0,240	33,—
								36133	—	6652	» » » » »	»	1	0,115	29,—
								36138	—	7651	Attacco con bull. per puntone travi di coda Puntoni attacco travi di coda completo del pezzo 3971	»	1	0,720	131,50
								36139	—	7801	» » » » »	»	1	3,220	441,—
								36140	—	7802	Piastra per puntone	»	1	0,350	49,—
										8251	Supporto e raccordo per livello benzina	»	1	0,070	17,—
										8252	» » » » »	»	1	0,075	19,—
										8253	» » » » »	»	1	0,095	24,—
										N.2091	Fascie per serbatoi da litri 400 complete	»	4	0,235	140,—
										N.2092	» » » » » 150 »	»	2	0,200	130,—



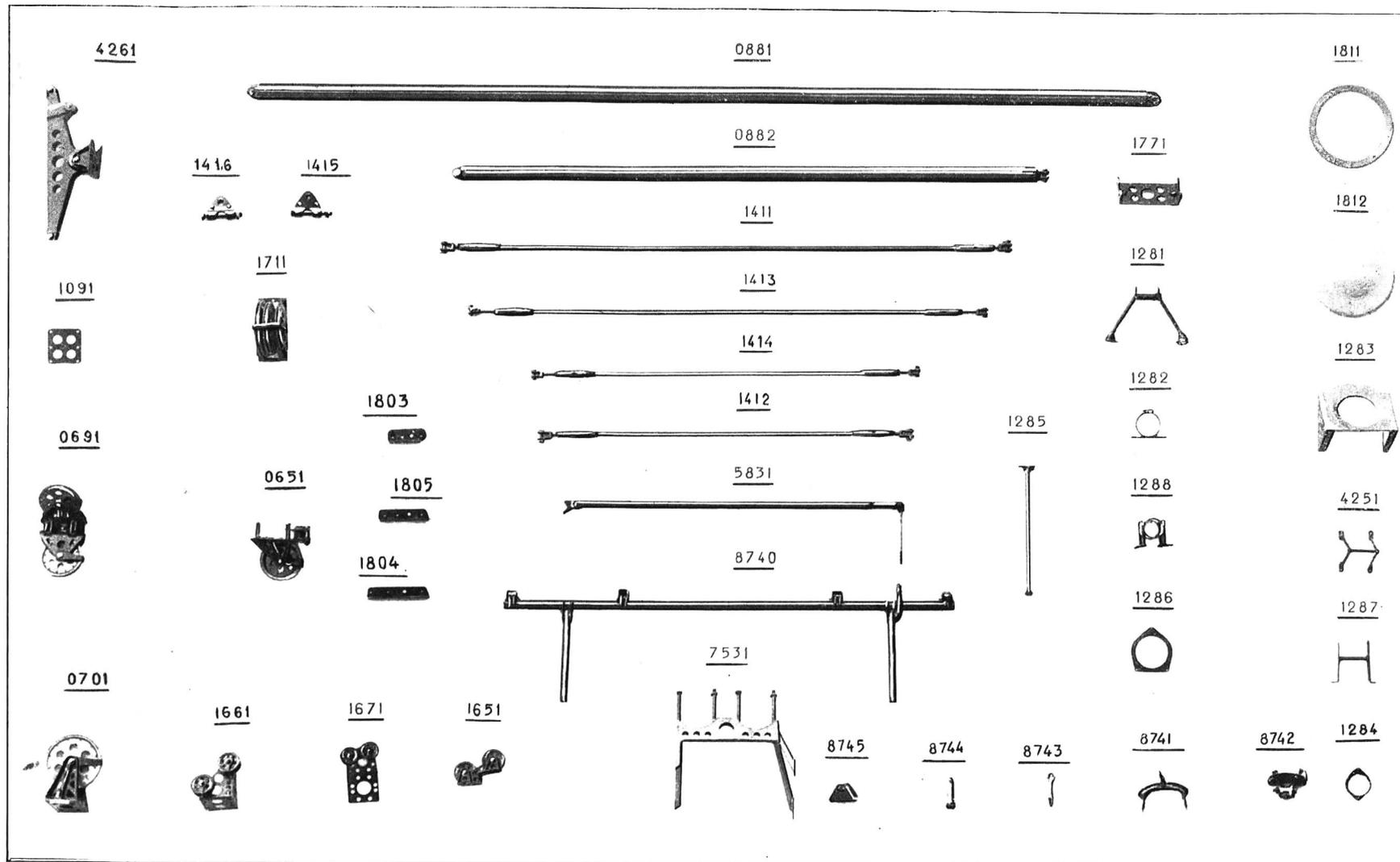


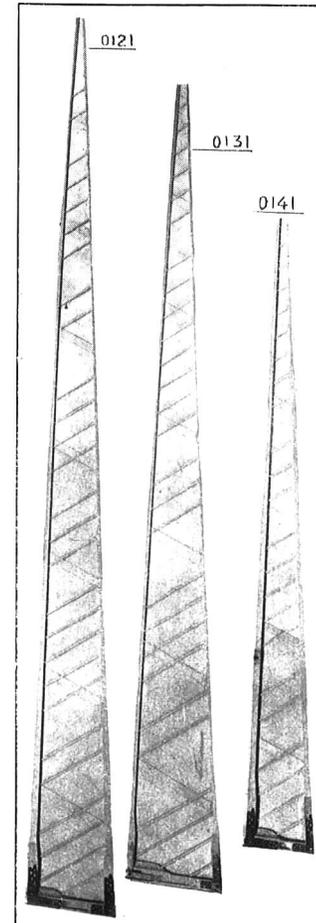
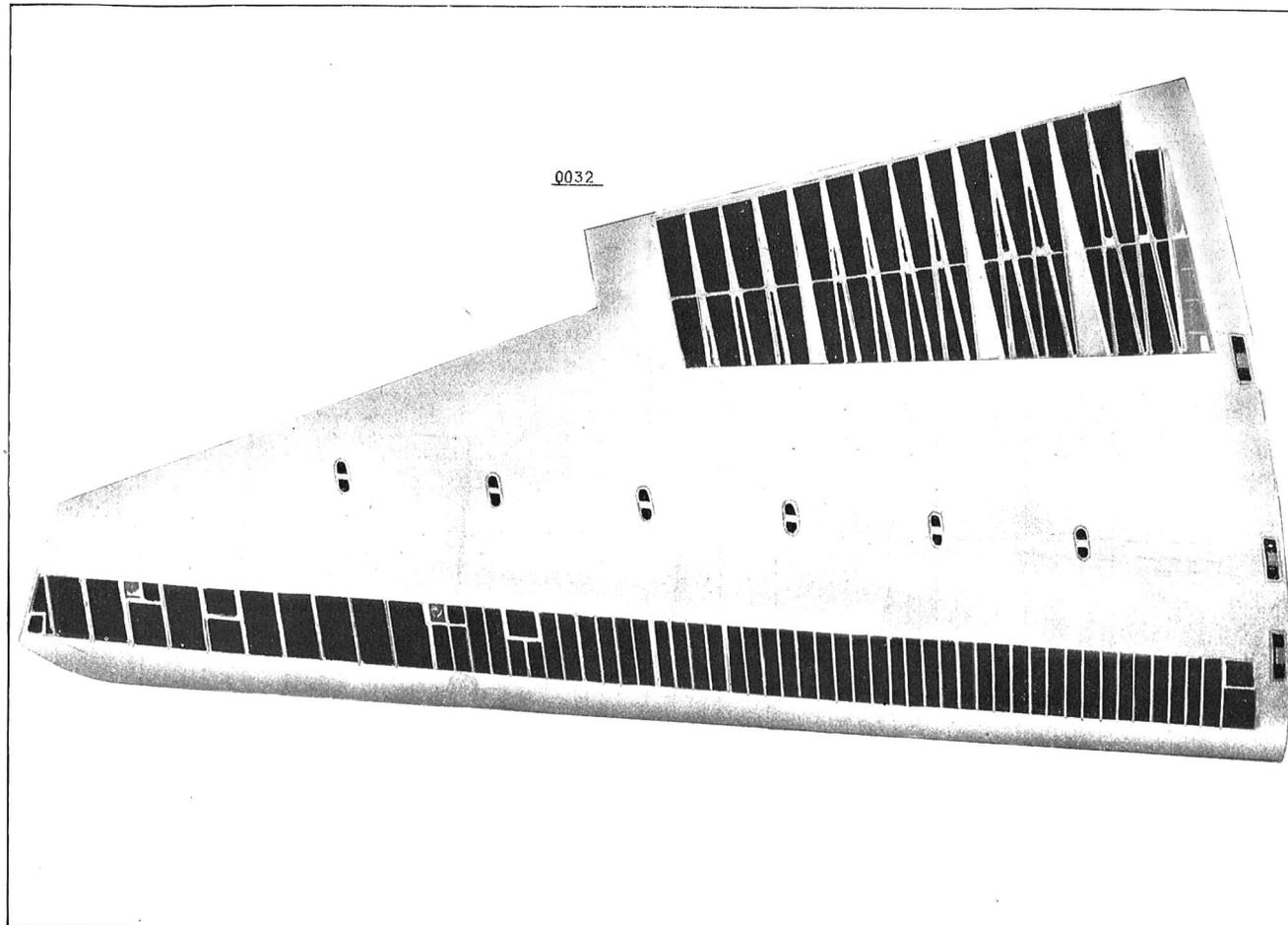


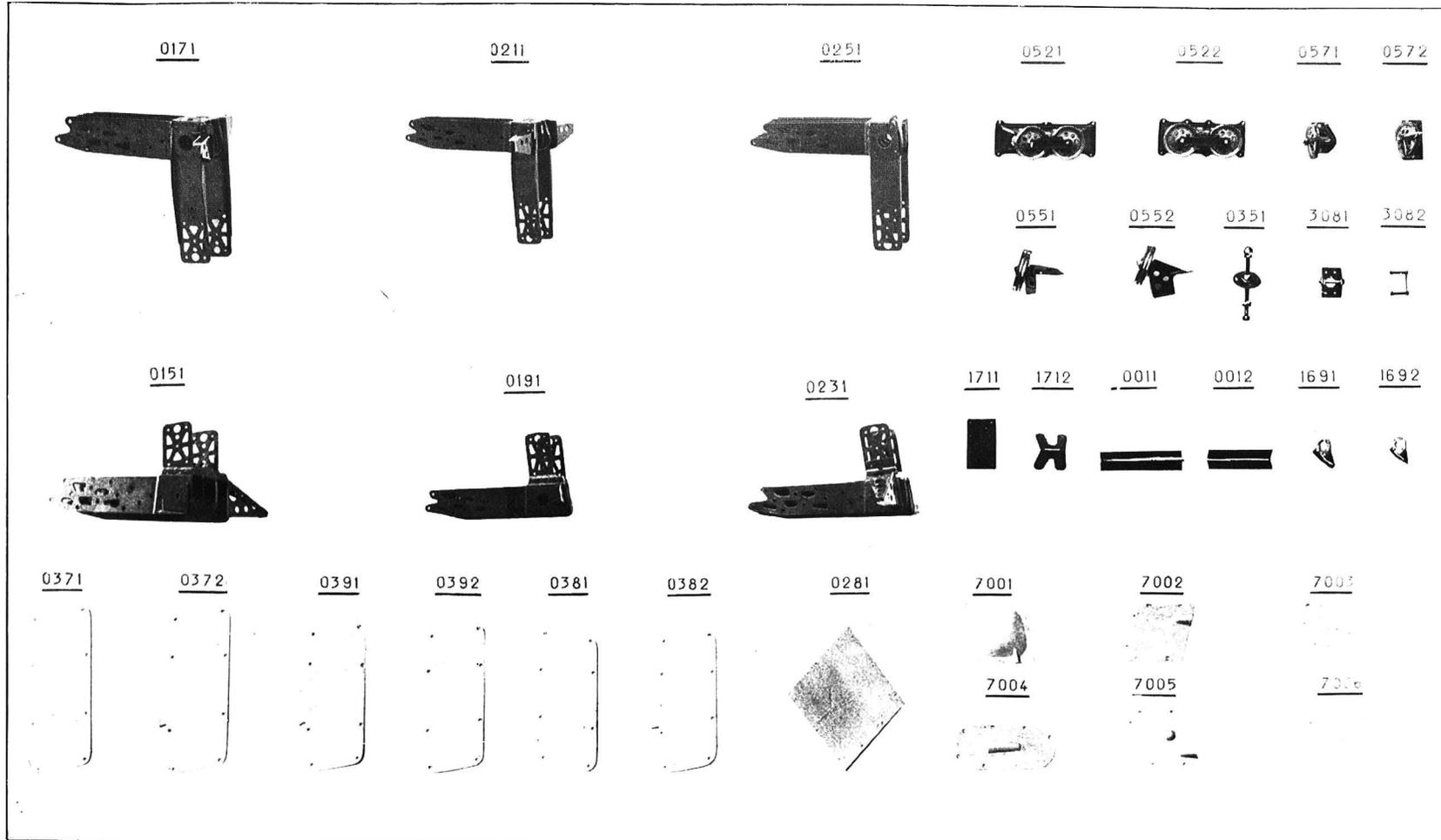


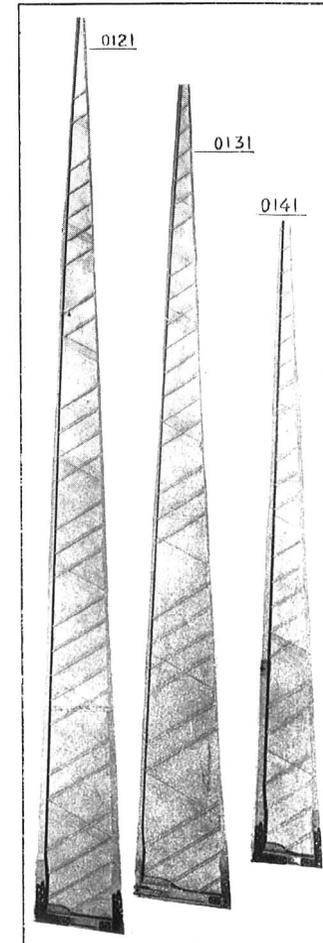
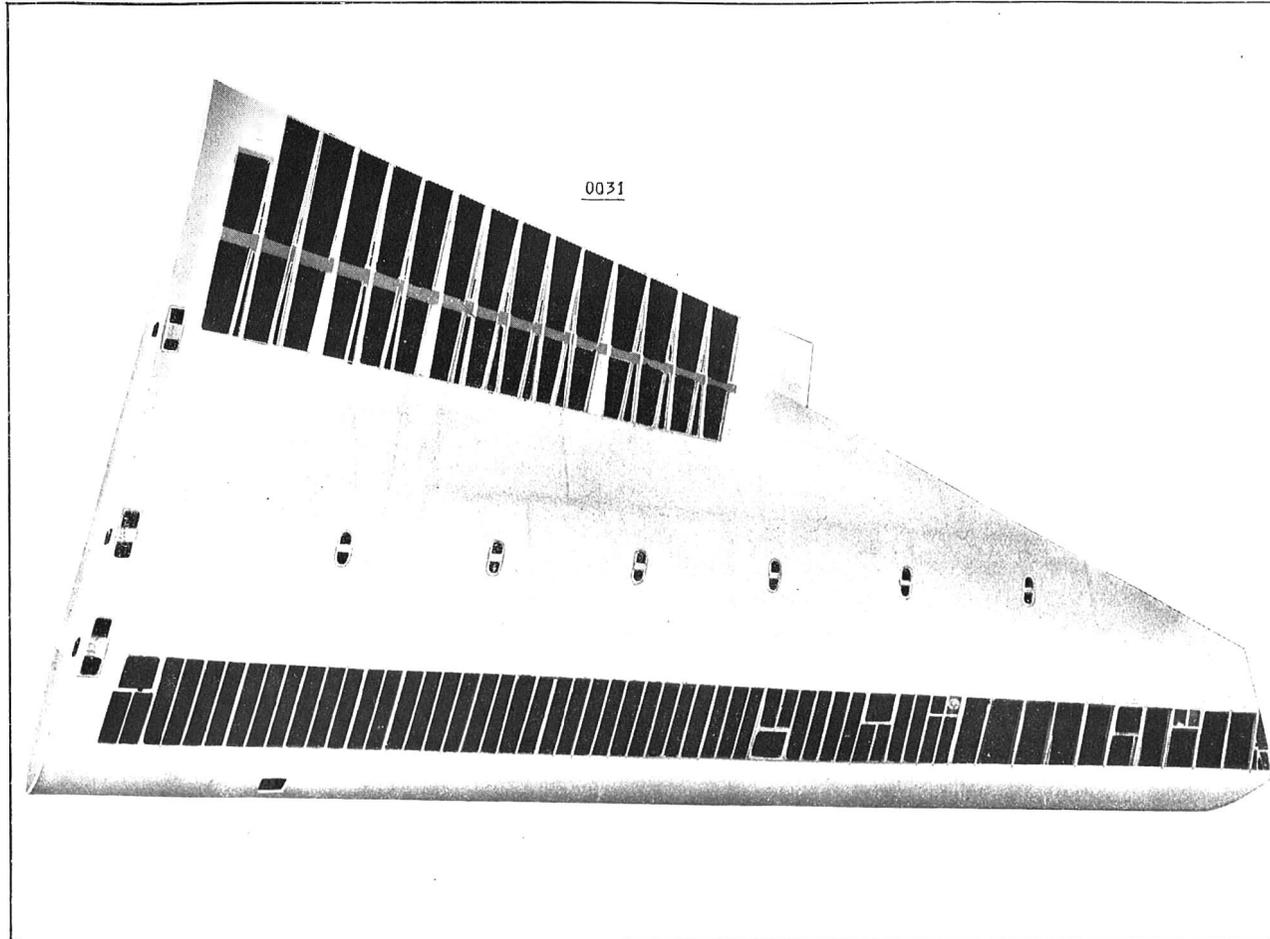


N. cat. R A	Tipo degli apparecchi con il quale il pezzo è in comune.	N. della Ditta	Denominazione	Unità di mis.	Q.tà	Peso	Prezzo	N. cat. R A	Tipo degli apparecchi con il quale il pezzo è in comune.	N. della Ditta	Denominazione	Unità di mis.	Q.tà	Peso	Prezzo	
						Unitario Kg.	Unitario L.							Unitario Kg.	Unitario L.	
13729	serie31	0651	Supporto leva comando con bulloni e carrucola comando alettoni	N.	2	0,630	192,50	13745	serie31	1651	Supporto con bulloni e carrucole rinvio cavi comando regolaggio piano fisso sul lungherone 2 inferiore	N.	1	0,260	78,50	
13732		0691	Supporto con bulloni e carrucola rinvio cavi comando timoni profondità sul lungherone 2 inferiore	»	2DS	0,920	285,—	13746	»	1661	» con bulloni e carrucola centrale rinvio cavi comando regolaggio piano fisso sul lungher. 3 inferiore		1	0,310	100,50	
13733	»	0701	Supporto con bulloni e carrucola rinvio cavi comando timone direzione sul lungherone 2 inferiore	»	2DS	0,770	192,50	13747	»	1671	» con bulloni e carrucole estreme rinvio cavi comando regolaggio piano fisso sul lungherone 3 infer.	»	2DS	0,250	74,50	
13694	»	0881	Puntone interno piano centrale L = 1550	»	2	2,000	105,—	24857	—	1771	» con bull. per pompa acqua di riforn.	»	1	0,180	28,50	
13695	»	0882	» » » » L = 2350	»	2	2,850	131,50	13710	»	25	1803	Squadrette anter.ore, con viti, per boccaporto motorista	»	2DS	0,005	6,10
36172	—	1091	Contropiastra per bilanciere	»	1	0,045	12,—	13711	»	1804	» interne, con viti, boccaporto motorista	»	2DS	0,020	6,10	
36173	—	1281	Supporto superiore cruscotto motorista	»	1	0,115	20,—	13712	»	1805	» posteriori, con viti, boccaporto motorista	»	2DS	0,006	7,80	
13782	—	1282	» per ammortizzatore A. M. con viti	»	4	0,040	23,50	33555	—	1811	Cerchio in ottone per hublots	»	2	0,100	27,50	
36174	—	1283	» in ottone per bussola	»	2	0,250	28,—	36179	—	1812	Diseo in celluloido per hublots	»	2	0,080	9,20	
36175	—	1284	Anelli per fissaggio strumenti	»	4	0,035	16,—	36180	—	4251	Ponticello limite corsa bilanciere	»	1	0,075	20,—	
36176	—	1285	Sostegno per cruscotto con bulloni	»	2	0,150	29,—	36181	—	4261	Bilanciere per comandi timone profondità	»	1	1,535	380,—	
36177	—	1286	Anelli per fissaggio strumenti	»	4	0,035	14,—	36182	—	7531	Doppio supporto con bull. p/ pompa a mano	»	1	0,900	215,—	
36178	—	1287	Supporto inferiore cruscotto motorista	»	1	0,115	22,—	21860	—	8741	Manette com. pompe benzina a mano tipo AM.	»	1	1,200	206,—	
33549	»	31 1288	» con bulloni per Tecalamit pompe acqua meccaniche	»	2	0,150	27,50	21861	—	8740	Attacco per cavo com. alle pompe a mano	»	2	0,035	14,70	
13696	—	1411	Tirante interno piano centrale con tenditori \varnothing 8 x 10 - L = 1060	»	2	1,020	80,—	21862	—	8742	Carrucola con bulloni rinvio cavo comando pompe a mano	»	2	0,055	12,50	
13697	—	1412	» interno piano centrale con tenditori \varnothing 8 x 10 - L = 595	»	2	0,770	65,—	21863	—	8743	Gancio per cavo comando pompe a mano	»	2	0,015	3,90	
13698	—	1413	» interno piano centrale con tenditori \varnothing 6 x 8 - L = 935	»	2	0,600	65,—	21864	—	8744	Spinotto per supporto manette comando pompe a mano	»	2	0,020	3,40	
13699	—	1414	» interno piano centrale con tenditori \varnothing 6 x 8 - L = 625	»	2	0,470	55,—	33548	—	8745	Supporto per manette com. pompe a mano	»	2	0,045	11,70	
13700	»	31 1415	Nottolino per tirante interno piano centrale	»	8	0,140	15,—	35557	—	5831	Puntone per mastra cabina piloti	»	1	0,550	85,50	
13701	»	1416	» per tirante interno piano centrale	»	8	0,120	13,20	13734	»	31 1711	Supporto con bulloni e carrucole rinvio cavi comando timone direzione e profondità sul lungherone 2° superiore	»	2DS	1,340	261	

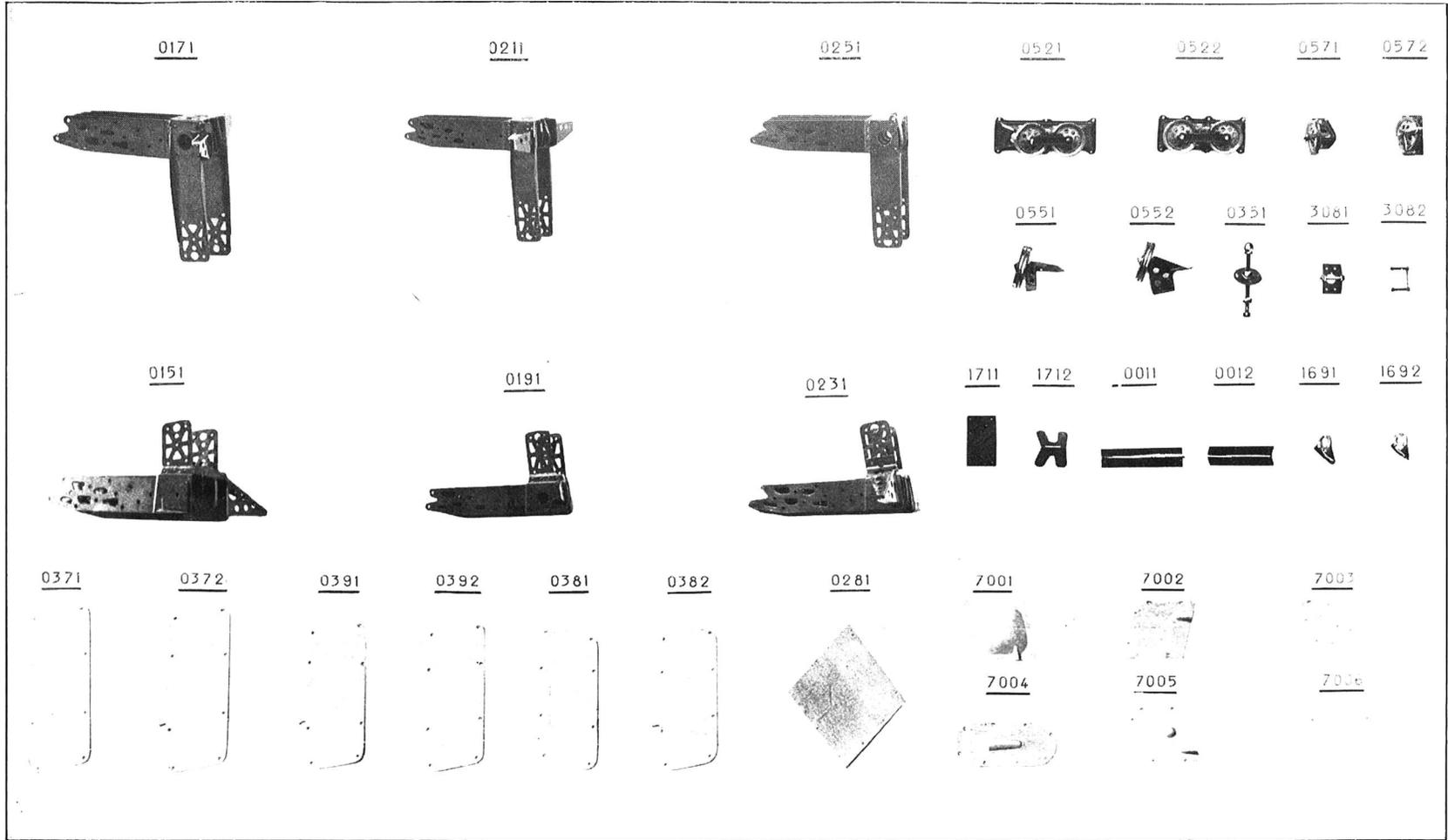


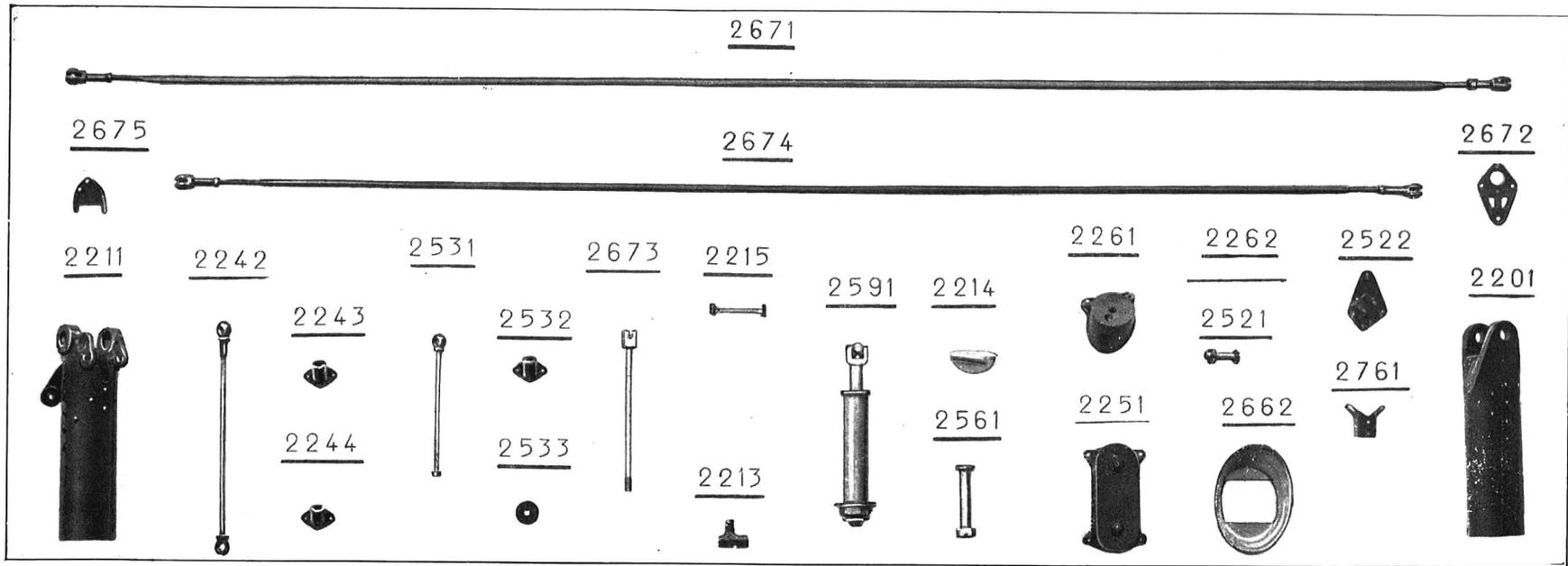
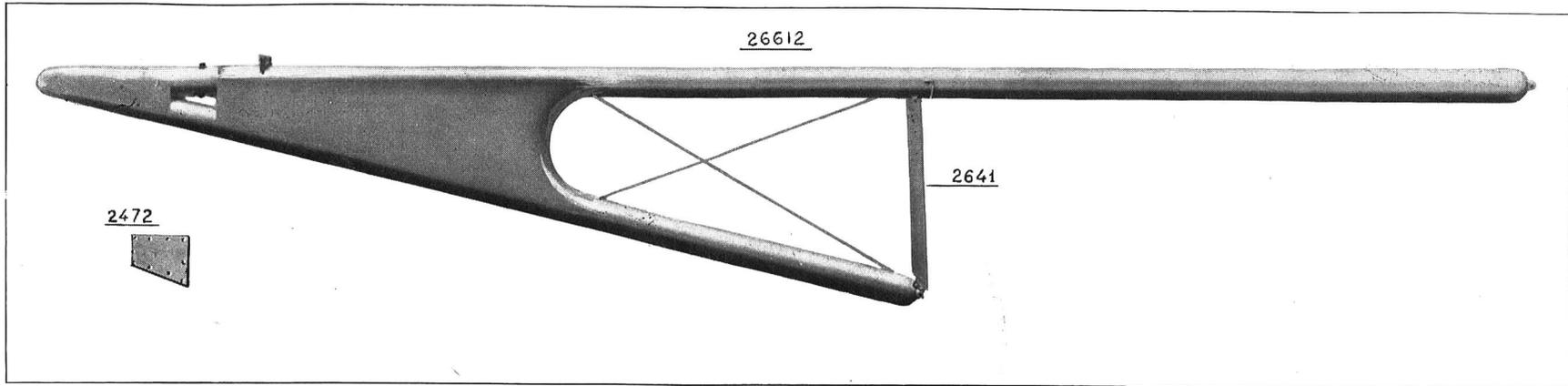


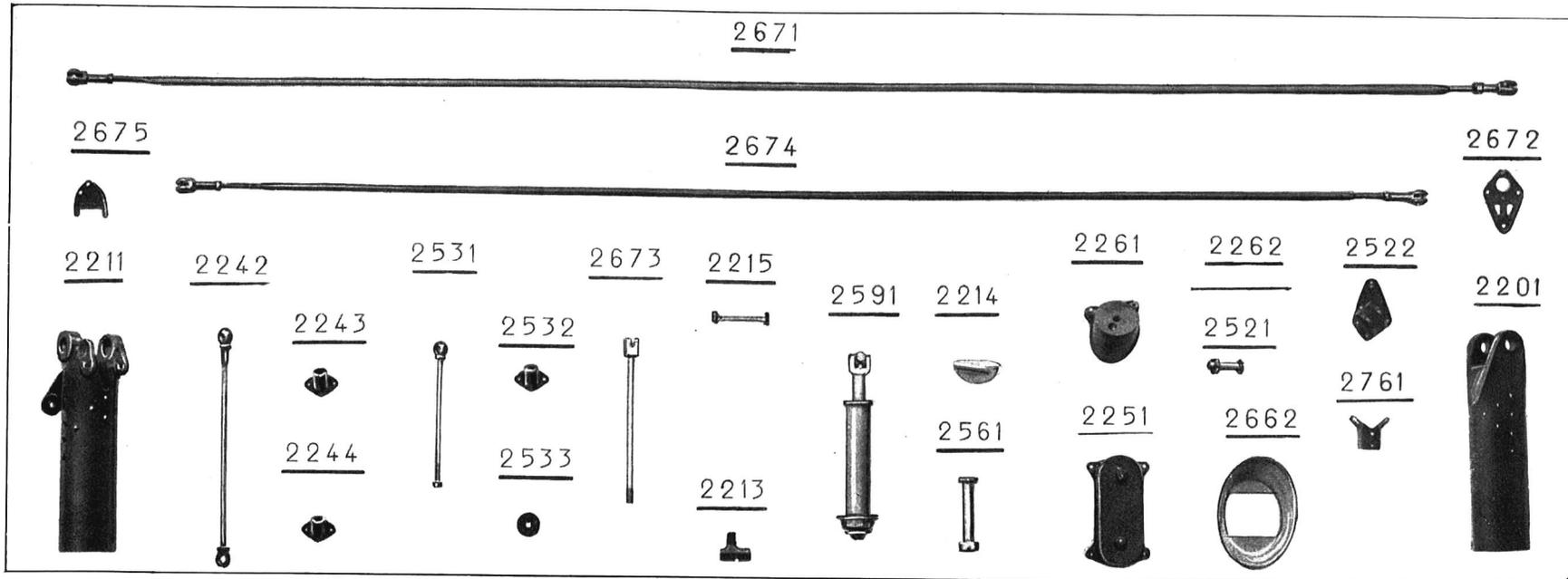
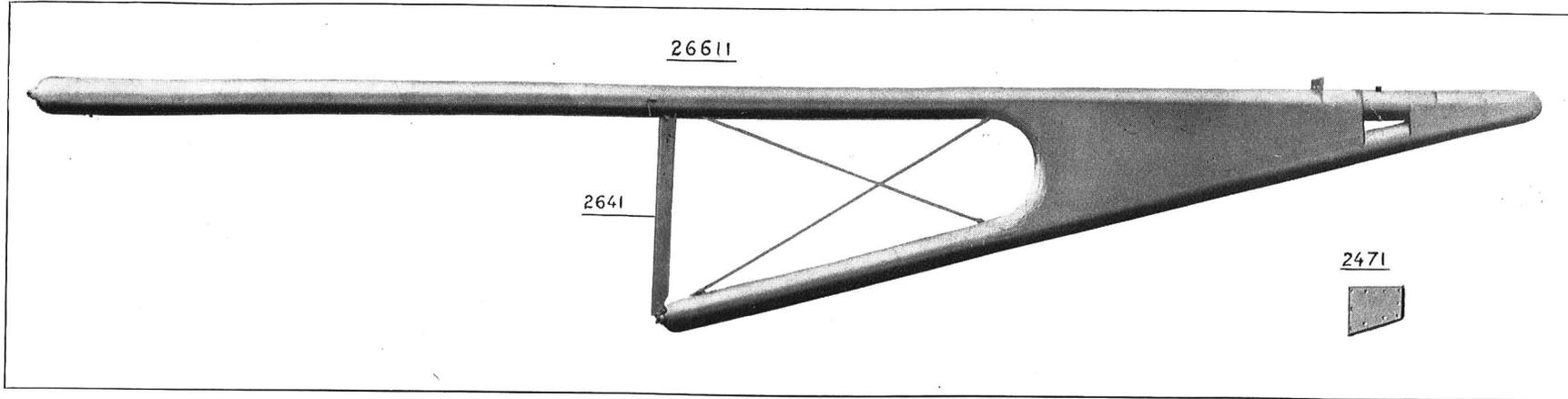


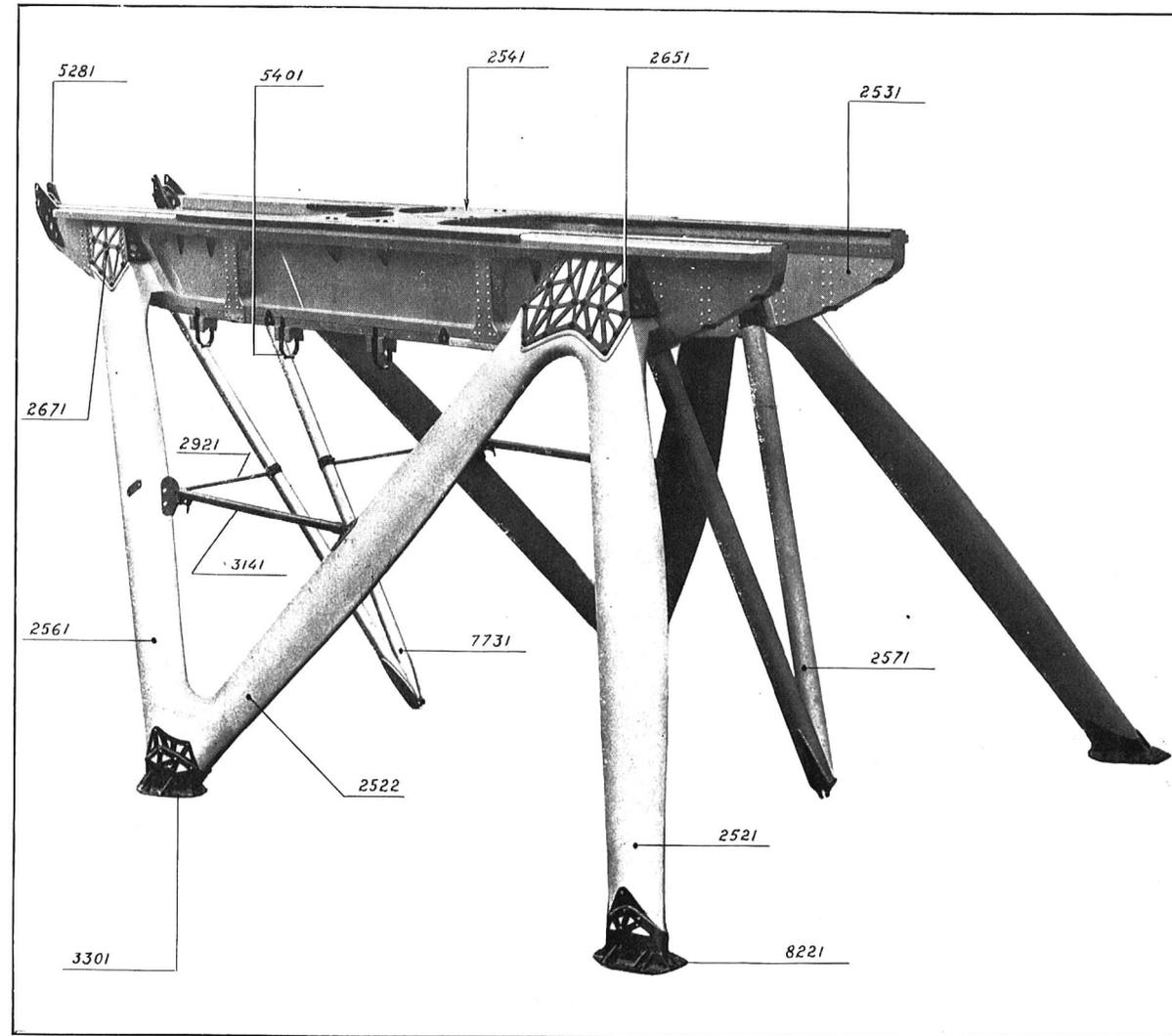
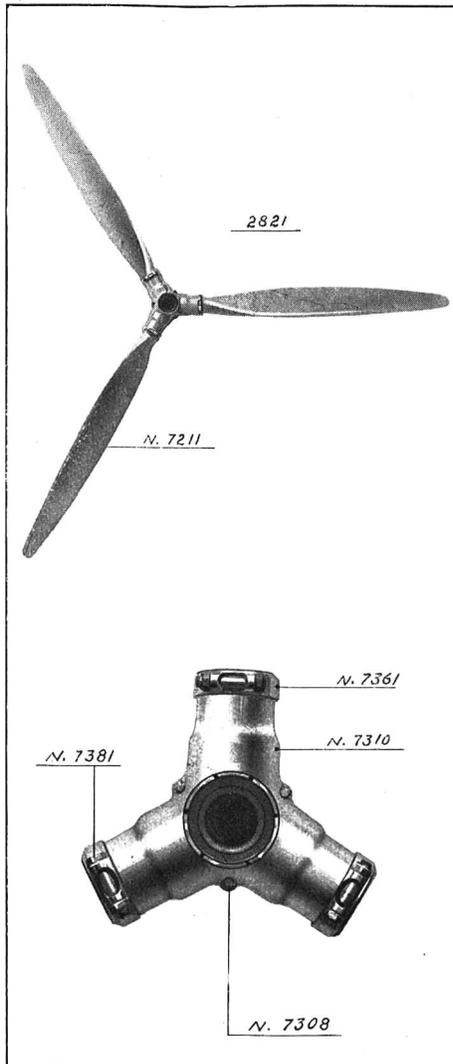


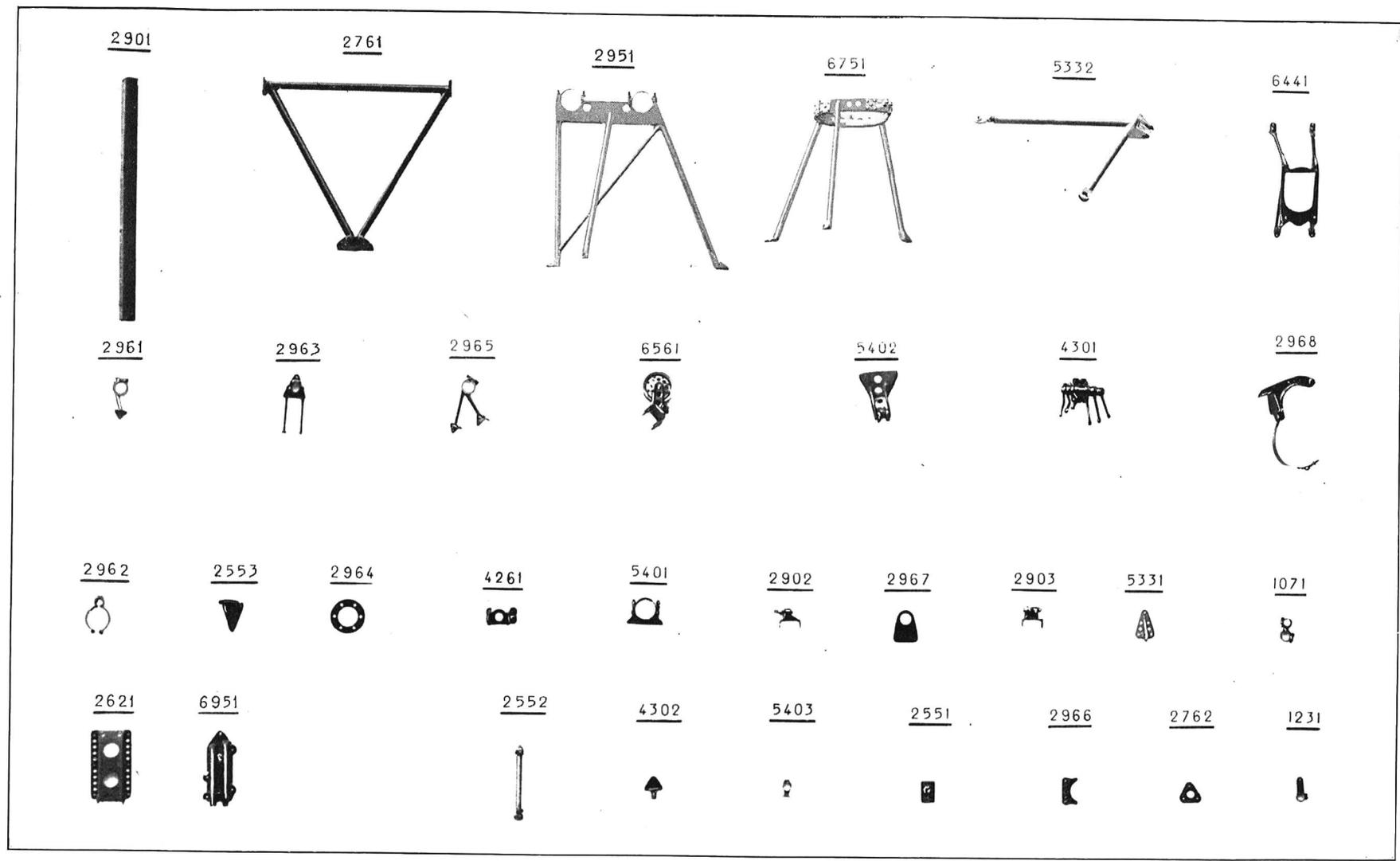
N. cat. R A	Tipi degli apparecchi con il quale il pezzo è in comune.	N. della Ditta	Denominazione	Unità di mis.	Q.tà	Peso Unitario Kg.	Prezzo Unitario L.	N. cat. R A	Tipi degli apparecchi con il quale il pezzo è in comune.	N. della Ditta	Denominazione	Unità di mis.	Q.tà	Peso Unitario Kg.	Prezzo Unitario L.
Parti metalliche															
13825	Serie25	0011	Contropiastra estrema cerniere alettone .	N.	2	0,075	13,20	13836	Serie25	0211	Piastra superiore attacco lungherone n. 2 .	N.	1	2,350	201,—
13826	» 25	0012	» intermedia e centrale cerniere alettone	»	2	0,090	19,30	13837	» 25	0231	» inferiore attacco lungherone n. 3 .	»	1	3,450	242,50
13827	» 8A	0521	Supporto con carrucola rinvio comando alettoni sul 1 lungherone tra le centine n. 3 B e 3 C	»	1	0,870	280,—	13838	» 25	0251	» superiore attacco lungherone n. 3 .	»	1	3,520	308,—
13828	» 8A	0522	» con carrucola per rinvio comando alettoni sul 1 lungherone tra le centine n. 1 B e 1 C	»	1	0,820	272,—	36186	—	1712	Angolare anteriore estremità ala con viti .	»	1	0,065	16,70
13829	» 8A	0551	» con carrucola per rinvio comando alettoni sulla piastra inferiore attacco 1 lungherone al piano centrale (fissato verso l'interno) .	»	1	0,540	210,—	36187	—	1711	» posteriore estremità ala con viti .	»	1	0,075	21,—
13830	» 8A	0552	» con carrucola per rinvio comando alettoni sulla piastra inferiore attacco 1 lungherone al piano centrale (fissato verso l'esterno) .	»	1	0,460	201,—	13844	» 25	0351	Bullone per crocere travi coda	»	1	0,210	47,—
13831	» 8A	0561	» con carrucola per rinvio comando alettoni tra le centine n. 3 e 3 A (fissato nella parte inferiore) .	»	1	0,330	167,—	13845	» 25	0371	Portello superiore sul lungher. 1 ala con viti	»	1	0,300	22,—
13843	» 8A	0562	» con carrucola per rinvio comando alettoni tra le centine n. 3 e 3 A (fissato nella parte superiore) .	»	1	0,300	157,—	13846	» 25	0372	» inferiore sul lungher. 1 ala con viti	»	1	0,330	22,—
13843	» 8A	0571	» con carrucola per rinvio comando alettoni fra le centine n. 1 e 1 A (fissato nella parte superiore) .	»	1	0,340	167,—	13847	» 25	0381	» superiore sul lungher. 2 ala con viti	»	1	0,290	16,70
13843	» 8A	0572	» con carrucola per rinvio comando alettone tra le centine n. 1 e 1 A (fissato nella parte inferiore) .	»	1	0,335	167,—	13848	» 25	0382	» inferiore sul lungher. 2 ala con viti	»	1	0,280	15,70
36184	—	3081	Cerniera per alettoni in corrip. montantini	»	3	0,120	52,50	13849	» 25	0391	» superiore sul lungher. 3 ala con viti	»	1	0,210	16,70
36185	—	3082	Fermi per bulloni cerniera	»	3	0,020	9,—	13850	» 25	0392	» inferiore sul lungher. 3 ala con viti	»	1	0,290	19,—
13833	» 25	0151	Piastra inferiore attacco lungherone n. 1 .	»	1	4,800	345,—	36188	—	7004	Capottina sull'ala per uscita aria	»	1	0,160	30,70
13834	» 25	0171	» superiore attacco lungherone n. 1 .	»	1	4,780	418,—	36189	—	7006	Portelli per ispezione carrucole con viti .	»	3	0,120	13,20
13835	» 25	0191	» inferiore attacco lungherone n. 2 .	»	1	2,400	460,—	36190	—	0281	Portello per ispezione filo radio con viti .	»	1	0,270	19,—
								36191	—	7001	Capottine per carrucola uscita cavo comando alettoni	»	4	0,100	22,70
								13853	» 25	1691	Attacchi per sospensione ala sul lungherone 1 superiore	»	1	0,130	45,—
								13854	» 25	1692	» per sospensione ala sul lungherone 3 superiore	»	1	0,110	45,—
								36192	—	7002	Portello per fanalino di via	»	1	0,100	22,—
								36193	—	7003	» per indicatore velocità	»	1	0,100	18,—
								36194	—	7005	» per ispezione carrucola alettone .	»	1	0,110	26,—

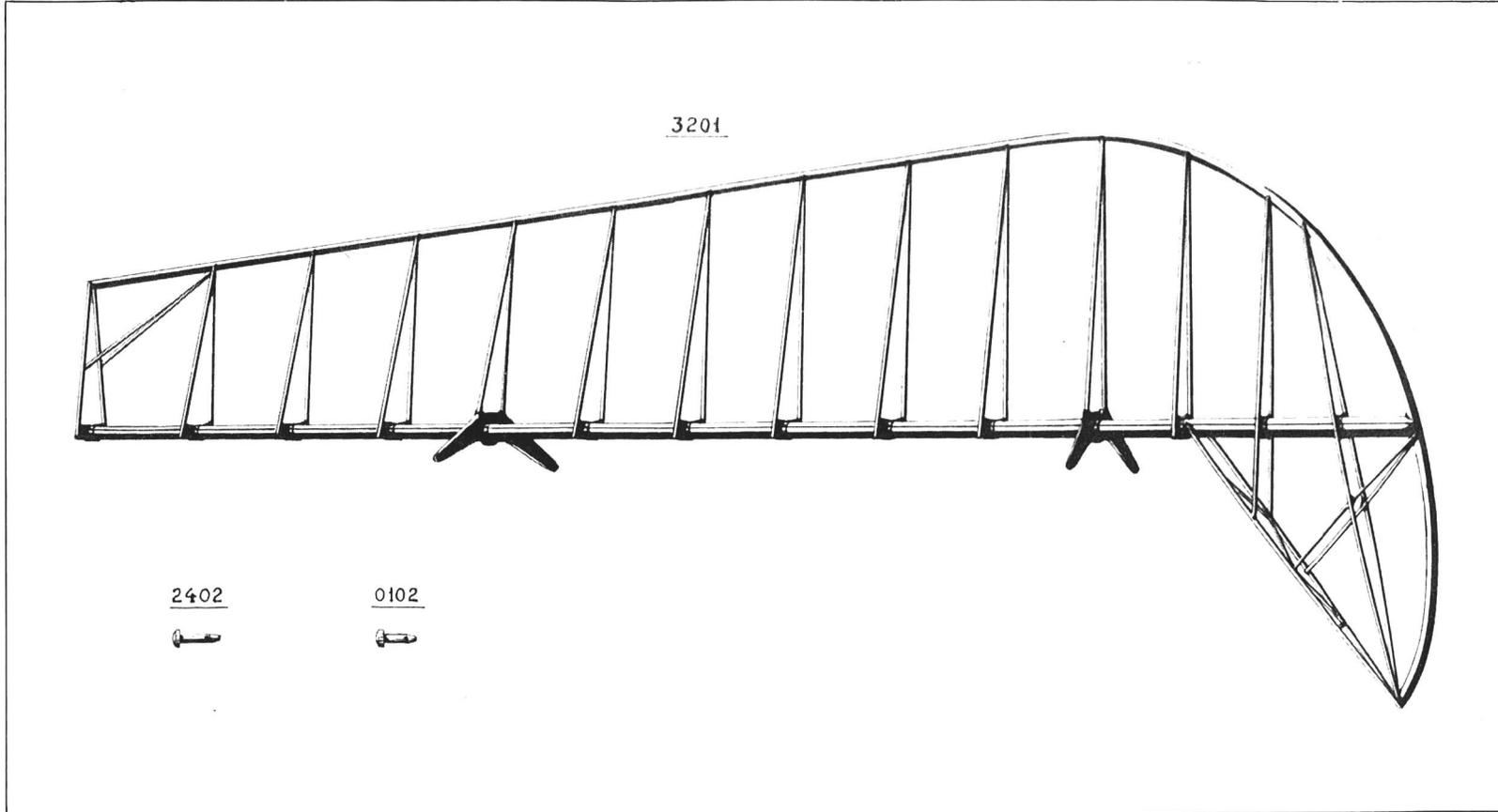




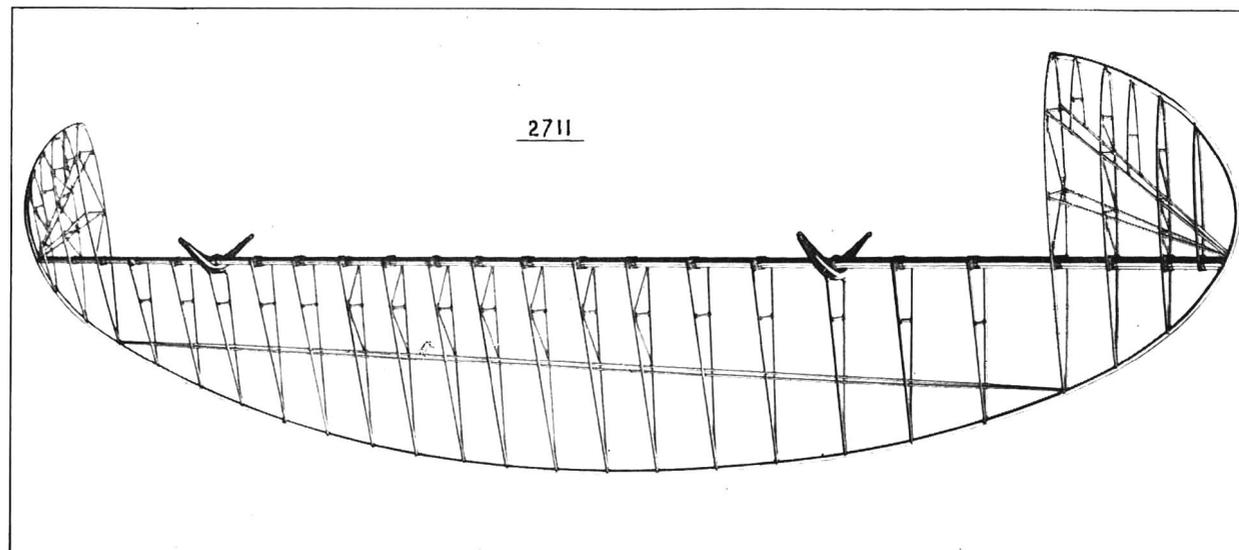
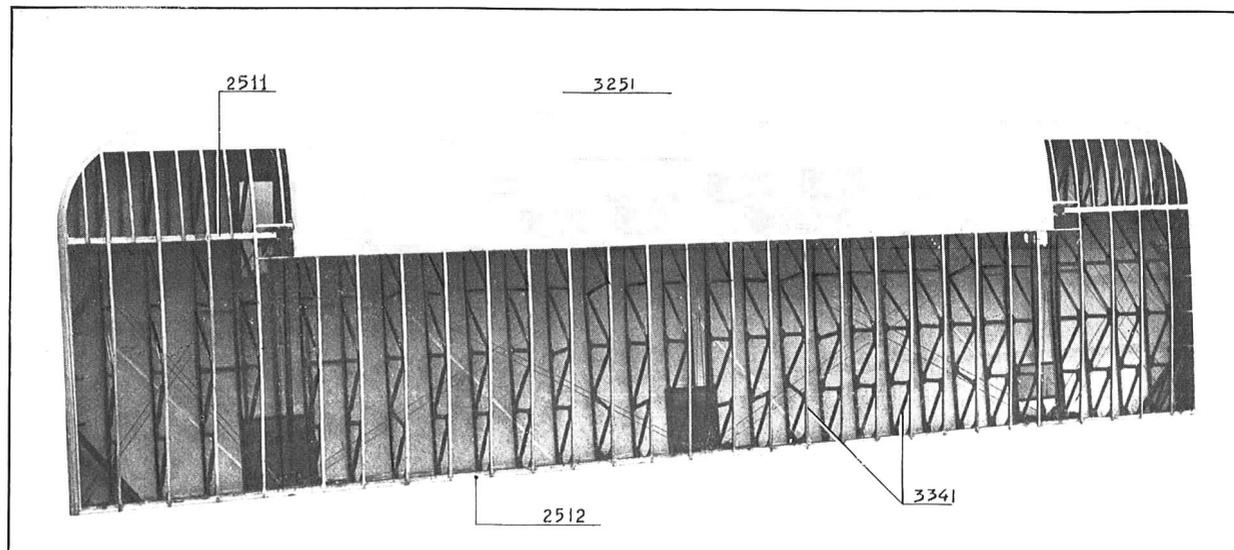
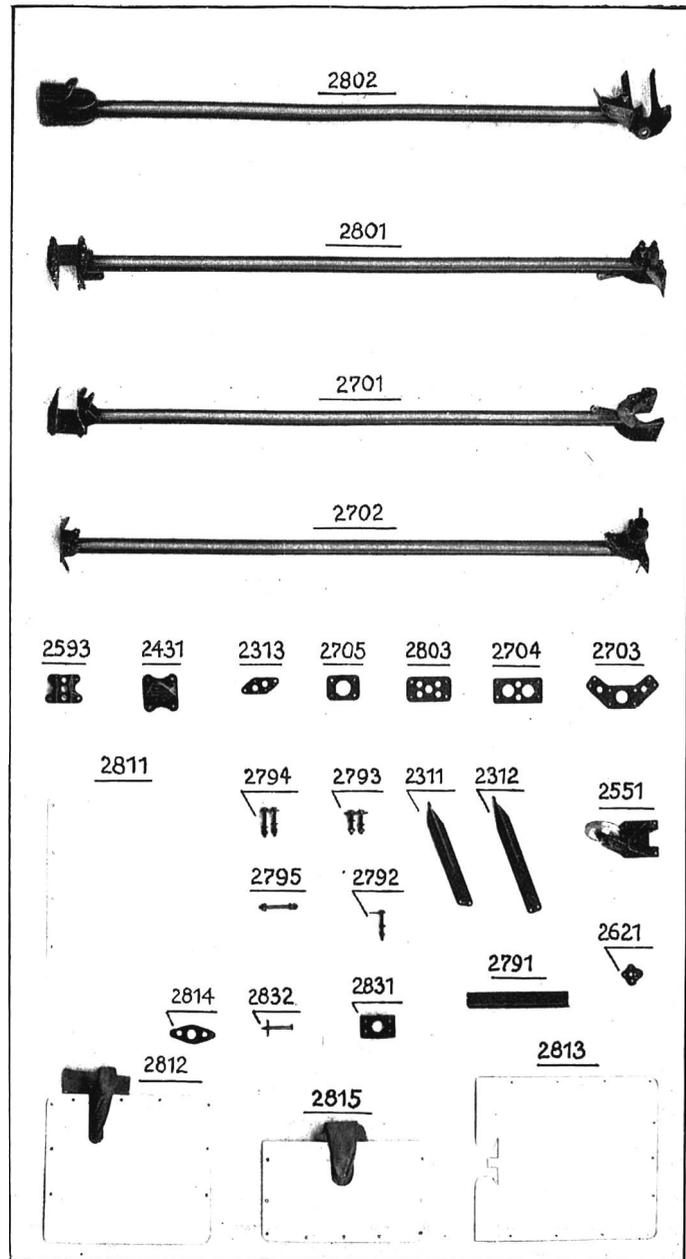


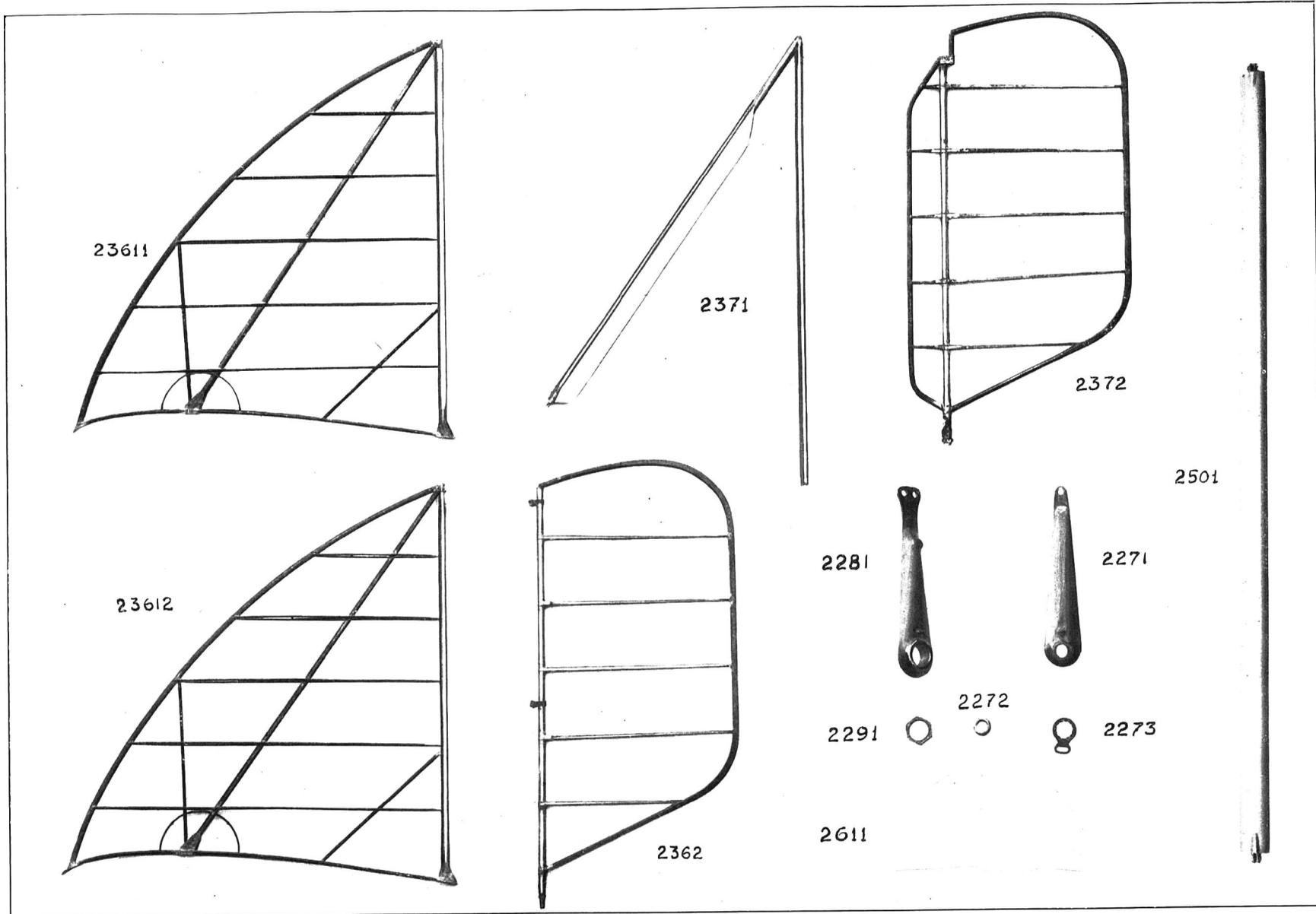


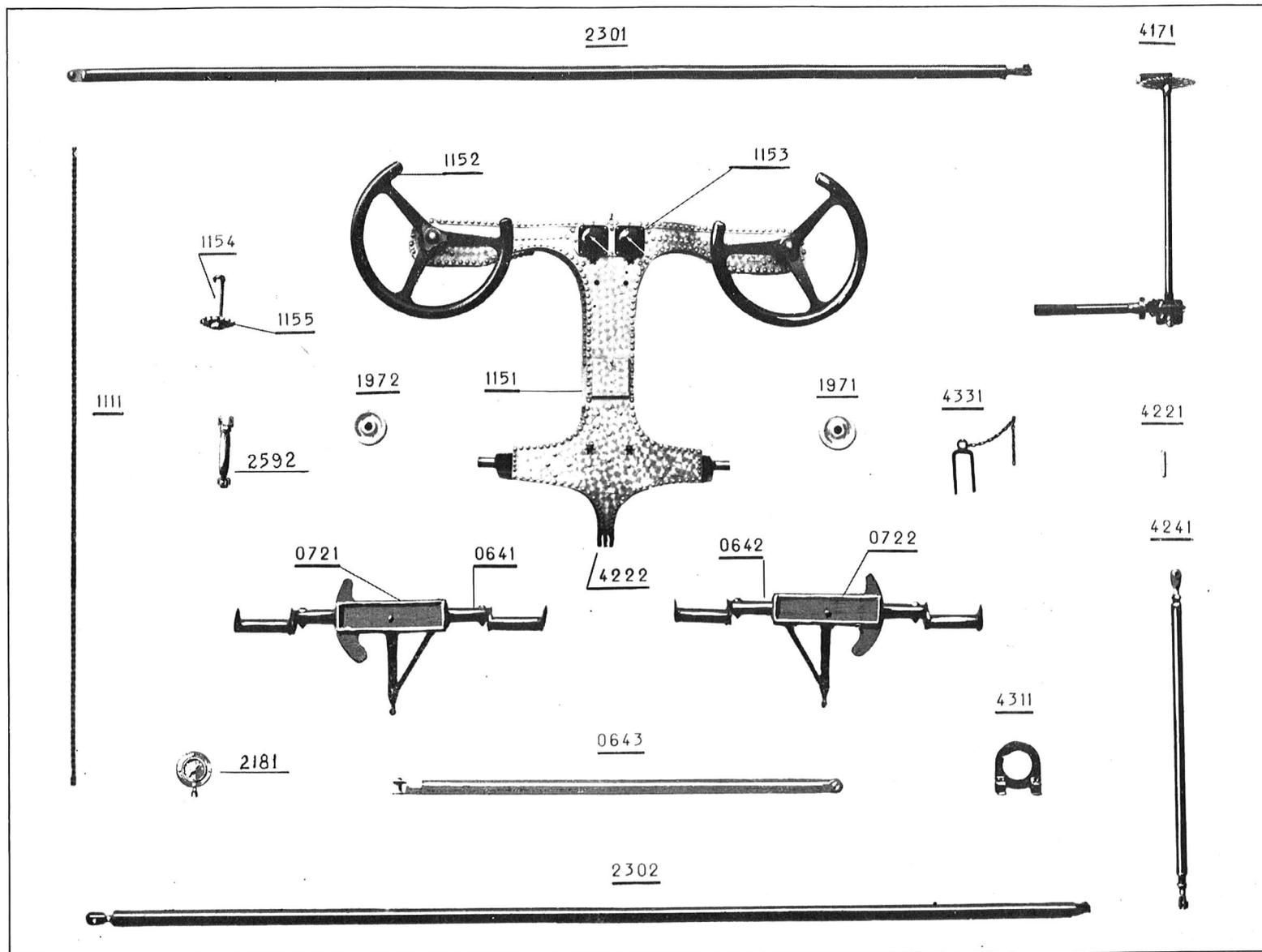




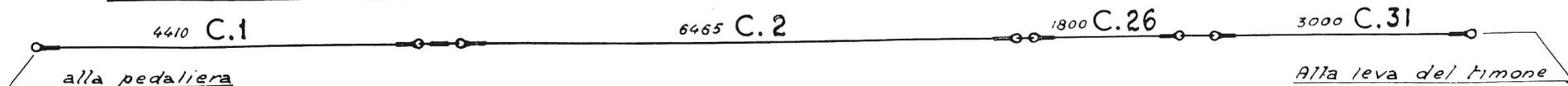
N. cat. R A	Tipi degli apparecchi con il quale il pezzo è in comune.	N. della Ditta	Denominazione	Unità di mis.	Q.tà	Peso Unitario Kg.	Prezzo Unitario L.	N. cat. R A	Tipi degli apparecchi con il quale il pezzo è in comune.	N. della Ditta	Denominazione	Unità di mis.	Q.tà	Peso Unitario Kg.	Prezzo Unitario L.
			Complessivo piano fisso (intelato e verniciato)					13983	—	2704	Contropiastra posteriore per puntone centrale superiore	N.	1	0,018	5,50
36266	—	3251	2511 - 2512 - 3341 - 2311 - 2312 2313 - 2431 - 2551 - 2593 - 2621 2701 - 2702 - 2703 - 2704 - 2705 2791 - 2792 - 2793 - 2794 - 2795 2801 - 2802 - 2803 - 2811 - 2812 2813 - 2814 - 2815 - 2831 - 2832	N.	1	86,600	13.800	14028	—	2705	» anteriore per puntone centrale inferiore	»	1	0,015	5,50
			Parti in legno					14029	—	2791	Angolari estremità piano fisso	»	10	0,045	4,50
								14030	—	2792	Bulloni per fissaggio cerniere centrali timone profondità	»	8	0,020	8,—
								14031	—	2793	» per fissaggio cerniere intermedie timone profondità	»	4	0,050	12,50
								14032	—	2794	» per fissaggio cerniere estreme timone profondità	»	4	0,050	12,50
14011	Serie25	2511	Lungherone posteriore piano fisso	»	1	13,000	411,—	14033	—	2795	» a occhio per crocere interne piano fisso	»	8	0,025	4,50
14012	» 25	2512	» anteriore piano fisso	»	1	11,000	430,—	14034	—	2801	Puntone estremo superiore interno piano fisso	»	2DS	1,630	280,—
36265	—	3341	Centina fondamentale piano fisso	»	28	0,480	114,—	14035	—	2802	» estremo inferiore interno piano fisso	»	2DS	1,480	324,—
			Parti metalliche					13984	Serie25	2803	Contropiastra posteriore per puntoni estremi superiori	»	2	0,025	4,50
14016	» 25	2311	Attacchi laterali per crocere derive	»	2SD	0,120	28,—	14037	» 25	2811	Portello centrale per piano fisso	»	1	0,530	22,—
14017	» 25	2312	» intermedi per crocere derive	»	4DS	0,110	28,—	14038	» 25	2812	» estremo anteriore per piano fisso	»	2DS	0,630	28,—
14018	—	2313	Contropiastre per attacchi crocere derive	»	8	0,010	5,50	14039	» 25	2813	» estremo posteriore per piano fisso	»	2DS	0,530	28,—
14021	» 25	2431	Attacco anteriore per puntone pernio timone direzione centrale	»	1	0,235	66,—	36267	» 25	2815	» estremo anteriore per piano fisso	»	2DS	0,360	24,50
14022	» 25	2551	Supporto con carrucola rinvio comando timone direzione	»	2DS	0,410	158,—	14040	» 25	2814	Plastrina per fissaggio portello piano fisso	»	69	0,010	2,—
14023	» 25	2593	Attacco per tenditore regolaggio piano fisso	»	2	0,150	44,—	14019	» 25	2831	Cerniere per timone profondità	»	6	0,090	30,50
14024	—	2621	Plastrine per crocere fra i puntoni interno piano fisso	»	3	0,030	9,—	14020	—	2832	Spinotti per cerniere timoni di profondità	»	6	0,030	4,—
14025	» 25	2701	Puntone centrale super. interno piano fisso	»	1	1,530	265,—	21027	—	—	Tenditori ad occhio e forcella n. 5	»	22	0,045	11,—
14026	» 25	2702	» centrale infer. interno piano fisso	»	1	1.450	265,—	21028	—	—	Filo acciaio da 25/10	m.	25		-50
14027	—	2703	Contropiastra posteriore per puntone centrale inferiore	»	1	0,030	8,—	21029	—	—	» acciaio da 30/10	»	24		-70
								36734	—	2711	Complessivo timone profondità (intelato e verniciato)	N.	1	49,500	9100,—



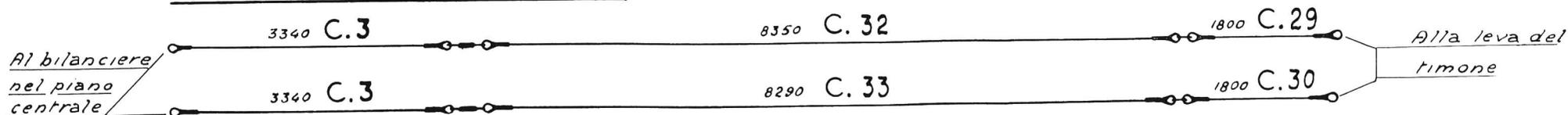




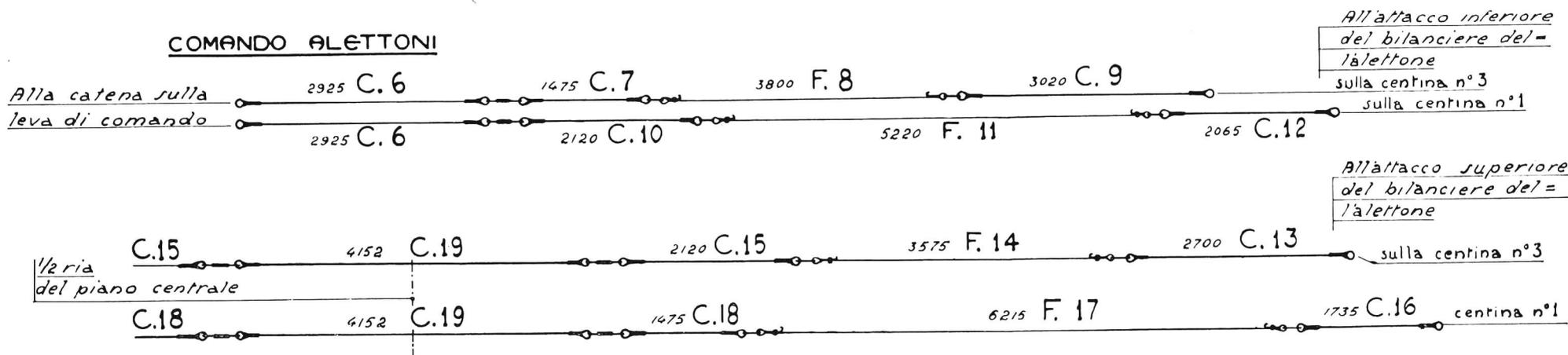
COMANDO TIMONI DI DIREZIONE



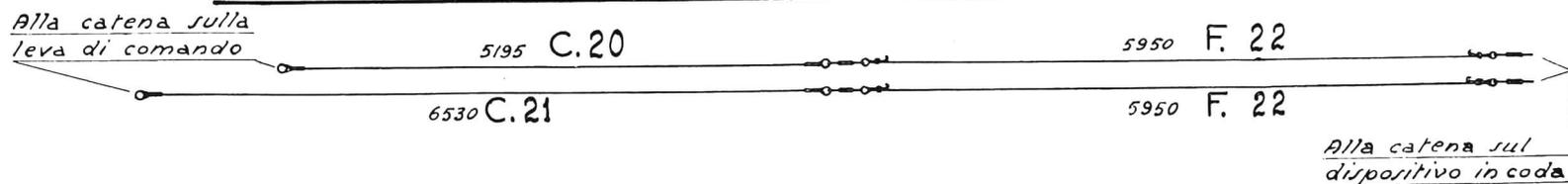
COMANDO TIMONE DI PROFONDITA'



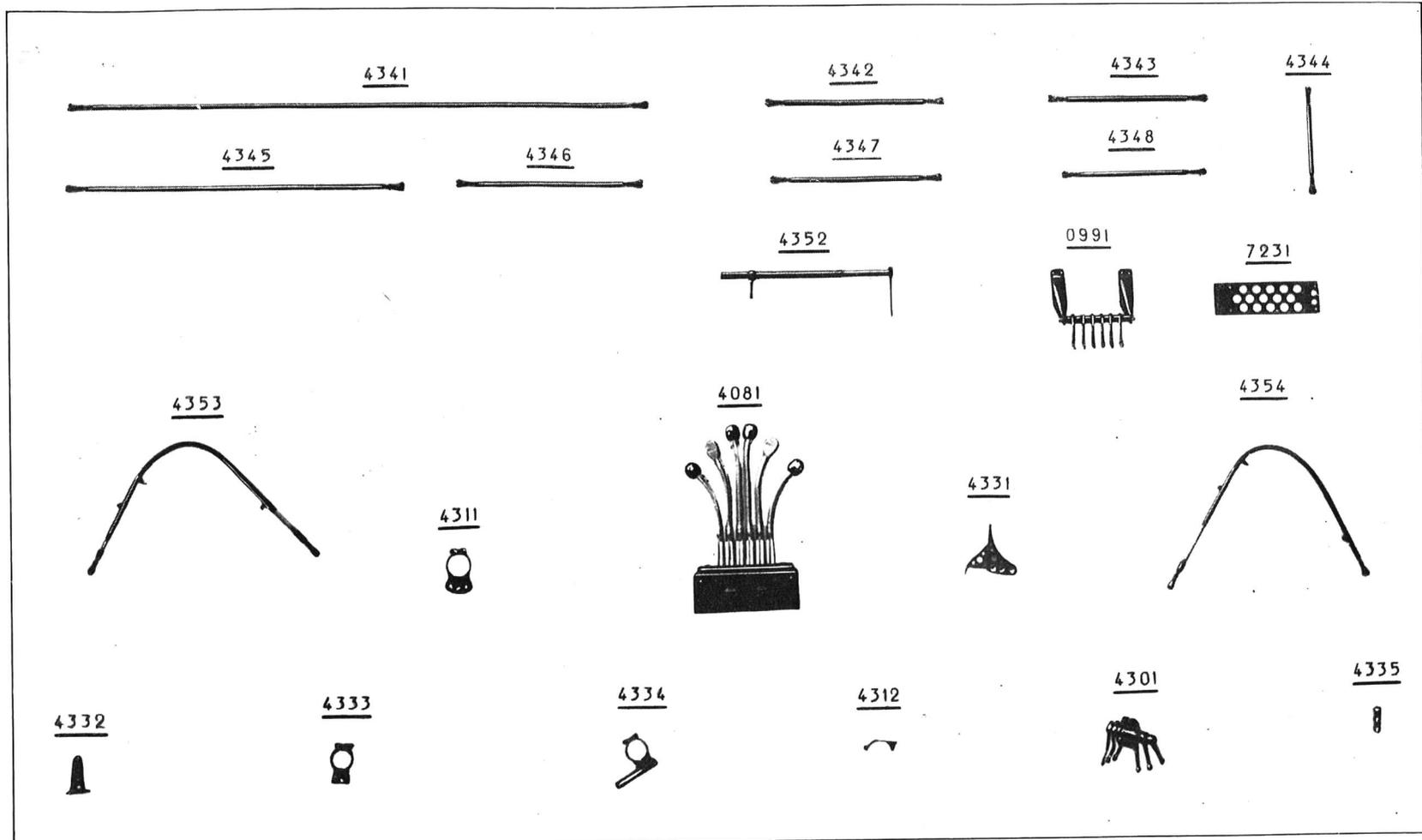
COMANDO ALETTONI



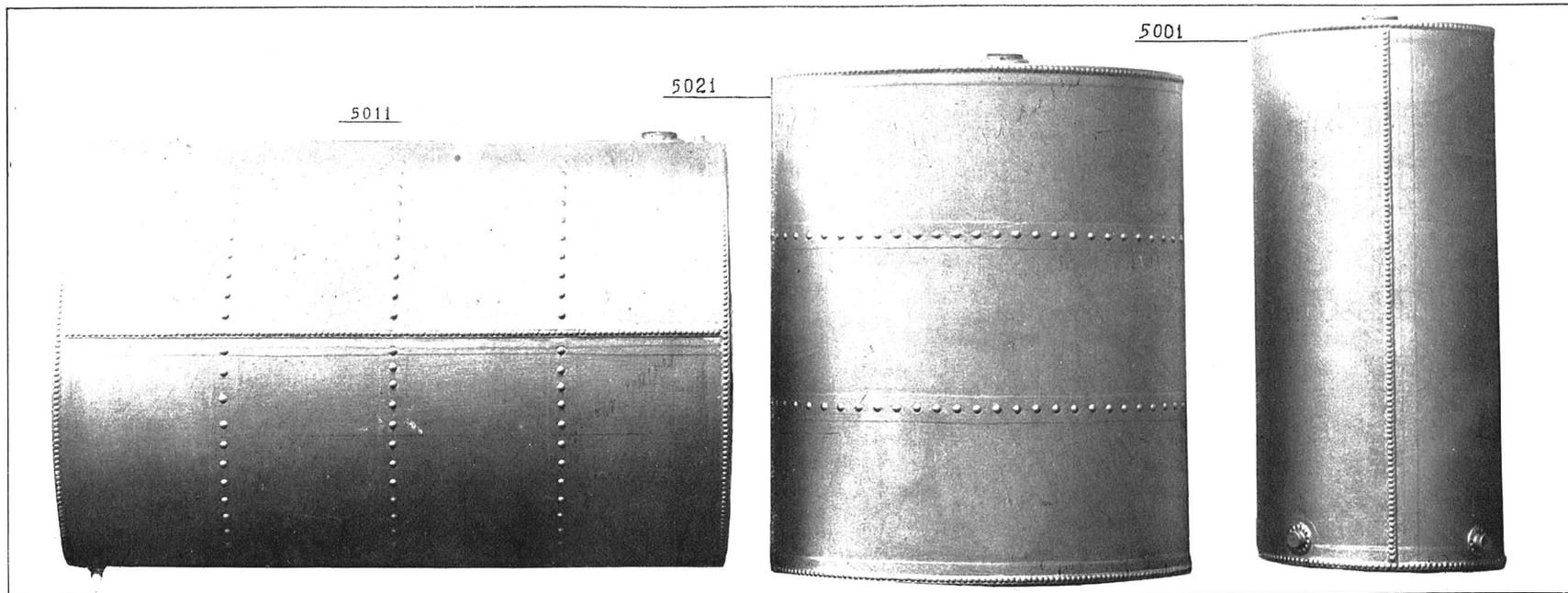
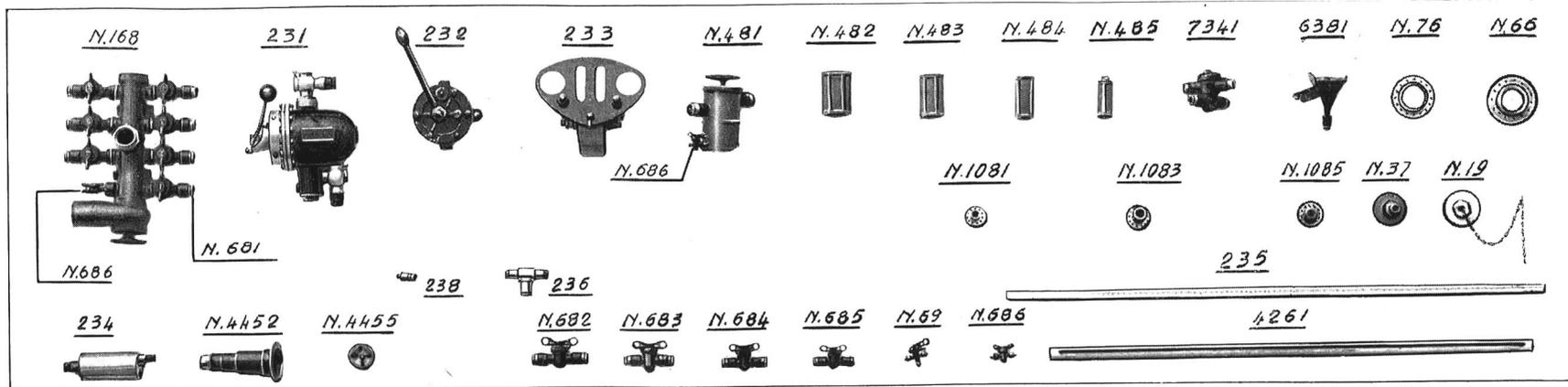
COMANDO DISPOSITIVO REGOLAGGIO PIANO FISSO



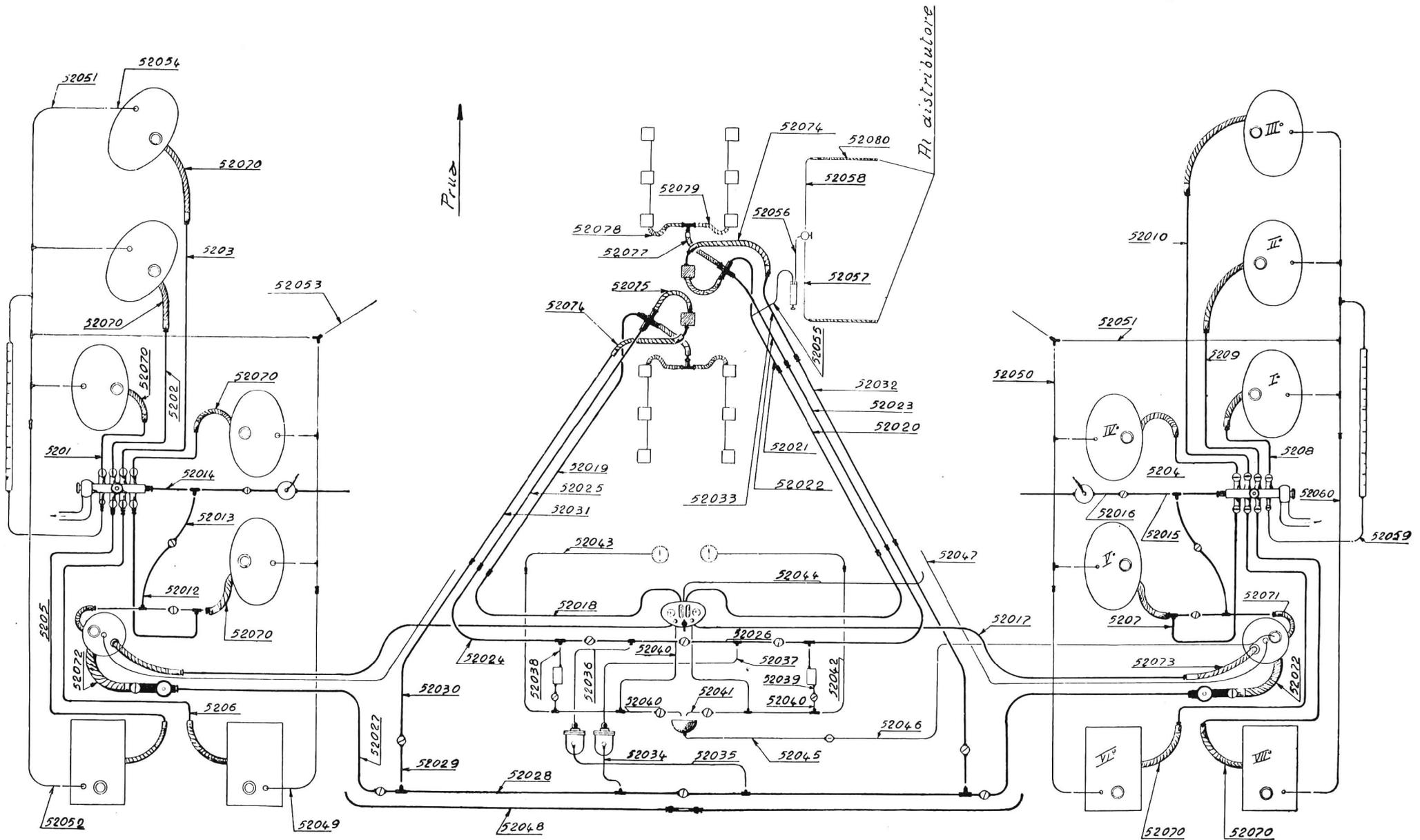
NB. Le cifre indicate davanti alle sigle rappresentano le lunghezze in mm. dei singoli tratti.



N. cat. R A	Tipo degli apparecchi con il quale il pezzo è in comune.	N. della Ditta	Denominazione	Unità di mis.	Q.tà	Peso	Prezzo	N. cat. R A	Tipo degli apparecchi con il quale il pezzo è in comune.	N. della Ditta	Denominazione	Unità di mis.	Q.tà	Peso	Prezzo
						Unitario Kg.	Unitario L.							Unitario Kg.	Unitario L.
36299	—	5021	Serbatoio benzina in duralluminio (Intelato e verniciato) capacità litri 315 (N. 76 - N. 19 238 - N. 1083)	N.	10	10,500	1765,—	36318	—	N. 686	Rubinetti per scarico benzina dai filtri	N.	2	0,040	34,—
36300	—	5011	• benzina in duralluminio (Intelato e verniciato) capacità litri 405 (N. 66 237 - N. 1083 - N. 19)	•	4	13,560	2300,—	36319	—	231	Pompa a mano A. M. Serie G.	•	2	4,650	1030,—
36301	—	5001	• collettore benzina in duralluminio (Intelato e vernic.) capac. litri 150 (N. 19-N. 76 238-N. 1085 - N. 1081)	•	2	6,450	1050,—	36320	—	232	• a mano per travaso benzina	•	2	1,800	245,—
36302	—	N. 76	Ghiera per tappi di carico serbatoi	»	12	0,150	16,—	36321	—	N. 4452	Tubo imbuto sulla coperta piano centrale per carico benzina	»	2	0,150	70,—
36303	—	N. 19	Tappo di carico per serbatoi	•	15	0,095	27,—	36322	—	N. 4455	Tappo per imbuto carico benzina sulla coperta piano centrale	»	2	0,075	27,—
36304	—	N. 37	• di carico con presa tipo A. M. 8x10 per serbatoio collettore scafo destro	•	1	0,150	37,—	36323	—	7341	Valvola non ritorno benzina sul cavall. motori	•	2	0,385	137,—
36305	—	N. 66	Ghiere per tappo di carico p. serbatoi grandi	•	4	0,150	18,—	36324	—	4261	Tubo vetro per indicatore di livello benzina	•	2	0,420	13,—
36306	—	238	Raccordo sfiatatoio con dado e guarnizioni A. M. 8 x 10	•	16	0,030	28,—	36325	—	235	Asta graduata per indicatore di livello	•	2	0,020	26,—
36307	—	N. 1083	• pescante per serbatoi	•	14	0,120	22,—	36326	—	234	Ammortizzatore A. M.	»	2	0,380	125,—
36308	—	N. 1085	• pescante per collettore con dado e guarnizione A. M. 16x18	•	4	0,120	40,—	36327	—	236	Diamazione A. M. a T. 10x12 - 12x14 - 10x12	•	2	0,230	62,—
36309	—	N. 1081	• per collettore con dado e guarniz. A. M. 14x16 per ritorno benzina	•	2	0,150	35,—	36730	—	233	Cruscottino per motorista (I. F.)	»	1	2,350	—
36310	—	N. 168	Collettore benzina S. I. A. I. in anticorodal con rubinetti e guarnizioni A. M.	•	2	2,230	900,—	36765	—	6381	Imbuto per scarico benzina	•	1	0,350	45,—
36311	—	N. 681	Rubinetto in anticorodal per collettore benz. completo di guarniz. A. M. 16x18	•	14	0,170	79,—				Rubinetti				
36312	—	N. 686	• per collettore benzina completo di raccordo 4x6	•	2	0,095	33,—	36328	—	N. 682	Rubinetto S. I. A. I. in anticorodal con guarnizioni A. M. 16x18	»	11	0,220	90,—
36313	—	N. 481	Filtro benzina S. I. A. I. completo di guarnizioni A. M. e rubinetto	•	2	1,170	305,—	36329	—	N. 683	• S. I. A. I. in anticorodal con guarnizioni A. M. 14x16	•	2	0,200	78,—
36314	—	N. 482	Retina per filtro n. 4	•	2	0,065	30,—	36330	—	N. 684	• S. I. A. I. in anticorodal con guarnizioni A. M. 12 x 14	•	3	0,170	66,—
36315	—	N. 483	• » » » 3	•	2	0,055	30,—	36331	—	N. 685	• S. I. A. I. in anticorodal con guarnizioni A. M. 8x10	•	1	0,090	55,—
36316	—	N. 484	• » » » 2	•	2	0,045	26,—	36332	—	N. 686	• S. I. A. I. Delta 4x6 a cono	•	4	0,050	33,—
36317	—	N. 485	• » » » 1	»	2	0,040	26,—	36333	—	N. 69	• S. I. A. I. Delta 4x6 a tre vie	•	1	0,050	44,—



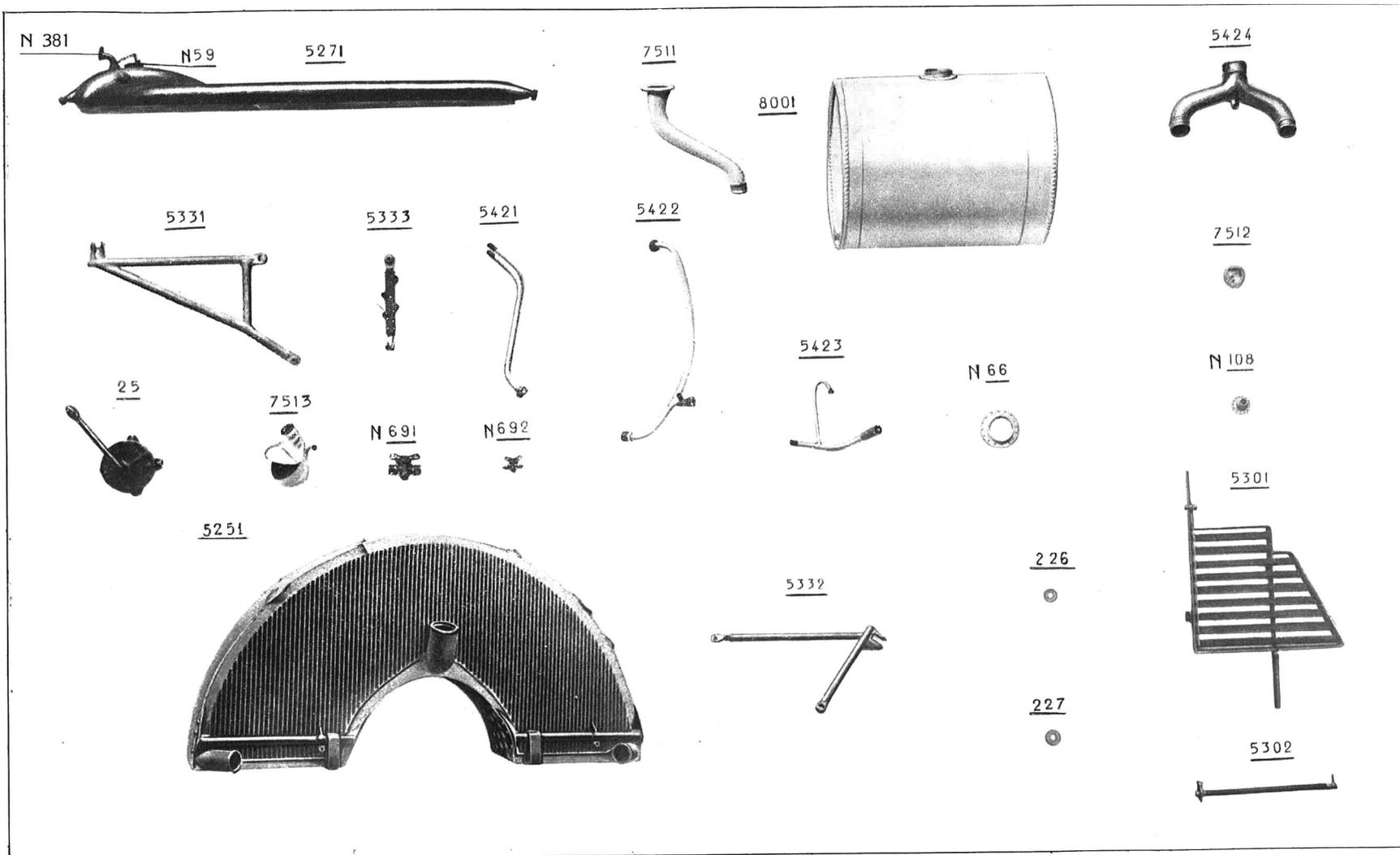
N. cat. R A	N. della Ditta	Denominazione	Unità di mis. Q.tà	Peso Unitario Kg.	Prezzo Unitario L.	N. cat. R A	N. della Ditta	Denominazione	Unità di mis. Q.tà	Peso Unitario Kg.	Prezzo Unitario L.				
		Complessivo tubazioni benzina				36359	—	52027	Tubo rame 16 x 18 lunghezza mm. 1100	N	2	0,660	30,—		
		5201 - 5202 - 5203 - 5204 - 5205 - 5206 - 5207				36360	—	52028	" " 16 x 18 " " 1000 con 2 prese A. M.	"	2	0,600	95,—		
		5208 - 5209 - 52010 - 52012 - 52013 - 52014				36361	—	52029	" " 14 x 16 " " 200	"	2	0,200	8,—		
		52015 - 52016 - 52017 - 52018 - 52019 - 52020				36362	—	52030	" " 14 x 16 " " 700 con raccordi A. M.	"	2	0,350	66,—		
		52021 - 52022 - 52023 - 52024 - 52025 - 52026				36363	—	52031	" " 14 x 16 " " 2330	"	1	0,935	57,—		
		52027 - 52028 - 52029 - 52030 - 52031 - 52032				36364	—	52032	" " 14 x 16 " " 2333 con raccordo a cono	"	1	0,935	67,—		
		52033 - 52034 - 52035 - 52036 - 52037 - 52038				36365	—	52033	" " 14 x 16 " " 1350 con raccordo a cono	"	1	0,540	56,—		
		52039 - 52040 - 52041 - 52042 - 52043 - 52044				36366	—	52034	" " 12 x 14 " " 450	"	1	0,400	22,—		
		52045 - 52046 - 52047 - 52048 - 52049 - 52050				36367	—	52035	" " 12 x 14 " " 600	"	1	0,240	26,—		
		52051 - 52052 - 52053 - 52054 - 52055 - 52056				36368	—	52036	" " 12 x 14 " " 600	"	1	0,240	26,—		
		52057 - 52058 - 52059 - 52060 - 52070 - 52071				36369	—	52037	" " 12 x 14 " " 950	"	1	0,380	28,—		
		52072 - 52073 - 52074 - 52075 - 52076 - 52077				36370	—	52038	" " 12 x 14 " " 150	"	2	0,060	7,—		
		52078 - 52079 - 52080.			5996,—	36371	—	52039	" allumin. 4 x 6 " " 150	"	2	0,010	15,—		
36334	—	5201	Tubo rame 16 x 18 lunghezza mm. 950	N.	2	0,600	20,—	36372	—	52040	" " 4 x 6 " " 1050 con 2 raccordi a T e 2 raccordi per rubinetti	"	2	0,100	46,—
36335	—	5202	" " 16 x 18 " " 1700	"	1	0,950	33,—	36373	—	52041	" " 4 x 6 lunghezza mm. 100 c. raccordo	"	2	0,006	16,—
36336	—	5203	" " 16 x 18 " " 2350	"	1	1,410	40,—	36374	—	52042	" " 4 x 6 " " 3000 c. raccordo	"	2	0,180	30,—
36337	—	5204	" " 16 x 18 " " 960	"	2	0,590	20,—	36375	—	52043	" " 4 x 6 " " 1600 c. raccordo	"	2	0,090	20,—
36338	—	5205	" " 16 x 18 " " 1100	"	2	0,660	28,—	36376	—	52044	" " 4 x 6 " " 3000 c. raccordo	"	1	0,120	26,—
36339	—	5206	" " 16 x 18 " " 1450	"	2	0,870	30,—	36377	—	52045	" " 8 x 10 " " 700	"	1	0,060	15,—
36340	—	5207	" " 16 x 18 " " 820 con raccordo a T	"	1	0,500	35,—	36378	—	52046	" rame 8 x 10 " " 3000	"	1	0,270	30,—
36341	—	5208	" " 16 x 18 " " 1450	"	1	0,870	30,—	36379	—	52047	" " 8 x 10 " " 2500	"	2	0,225	30,—
36342	—	5209	" " 16 x 18 " " 1750	"	1	1,050	33,—	36380	—	52048	" " 16 x 18 " " 3000	"	2	1,800	44,—
36343	—	52010	" " 16 x 18 " " 2500	"	1	1,500	42,—	36381	—	52049	" allumin. 16 x 18 " " 1900	"	2	0,175	36,—
36344	—	52012	" " 16 x 18 " " 600 con raccordo a T	"	2	0,470	20,—	36382	—	52050	" rame 8 x 10 " " 1600	"	2	1,—	42,—
36345	—	52013	" " 16 x 18 " " 50	"	2	0,050	2,50	36383	—	52051	" rame e allumin. 12x14 - 8x10 - 4x6 lunghezza mm. 3550	"	2	0,800	45,—
36346	—	52014	" " 16 x 18 " " 50	"	2	0,050	2,50	36384	—	52052	" allumin. 8 x 10 lunghezza mm. 4000 con raccordo A. M.	"	2	0,350	46,—
36347	—	52015	" " 16 x 18 " " 400	"	2	0,240	15,—	36385	—	52053	" " 12 x 14 " " 1900	"	2	0,800	20,—
36348	—	52016	" " 16 x 18 " " 200 con raccordo	"	2	0,120	20,—	36386	—	52054	" " 8 x 10 " " 300	"	14	0,030	4,50
36349	—	52017	" " 12 x 14 " " 3000 con raccordo a cono	"	2	1,200	65,—	36387	—	52055	" " 4 x 6 " " 200	"	1	0,015	12,—
36350	—	52018	" " 12 x 14 " " 1500 con raccordo A. M.	"	2	0,600	85,—	36388	—	52056	" " 4 x 6 " " 220	"	1	0,016	12,—
36351	—	52019	" " 12 x 14 " " 2640	"	1	1,070	60,—	36389	—	52057	" " 4 x 6 " " 350	"	1	0,035	14,—
36352	—	52020	" " 12 x 14 " " 1950 con raccordi a cono	"	1	0,780	61,—	36390	—	52058	" " 4 x 6 " " 1000	"	1	0,060	18,—
36353	—	52021	" " 12 x 14 " " 1400 con raccordi a cono	"	1	0,560	57,—	36391	—	52059	" " 4 x 6 " " 400 c. raccordo	"	2	0,025	24,—
36354	—	52022	" " 12 x 14 " " 1330 con raccordi a cono	"	1	0,530	56,—	36392	—	52060	" rame 49 x 50 " " 500	"	2	0,300	26,—
36355	—	52023	" " 12 x 14 " " 1970 con raccordo a cono	"	1	0,790	62,—	36393	—	52070	" superflisite 16 x 18 lunghezza mm. 350	"	14	0,450	121,—
36356	—	52024	" " 12 x 14 " " 700 con raccordi a T 1 presa A. M. e 1 raccordo a A. M.	"	2	0,280	88,—	36394	—	52071	" " 16 x 18 " " 310	"	2	0,560	76,—
36357	—	52025	" rame 12 x 14 lunghezza mm. 2650	"	1	1,080	60,—	36395	—	52072	" " 16 x 18 " " 310	"	2	0,870	58,—
36358	—	52026	" " 12 x 14 " " 500 con 1 raccordo a T. e 1 presa A. M.	"	2	0,200	58,—	36396	—	52073	" " 14 x 16 " " 400	"	2	0,870	77,—
						36397	—	52074	" " 14 x 16 " " 220	"	2	0,390	51,—		
						36398	—	52075	" " 12 x 14 " " 385	"	2	0,390	53,—		
						36399	—	52076	" " 12 x 14 " " 270	"	2	0,270	44,—		
						36400	—	52077	" " 10 x 12 " " 385	"	2	0,360	49,—		
						36401	—	52078	" " 10 x 12 " " 580	"	2	0,400	64,—		
						36402	—	52079	" " 4 x 6 " " 500	"	2	0,385	42,—		
						36403	—	52080	" " " " " " " " " "	"	2	0,385	42,—		

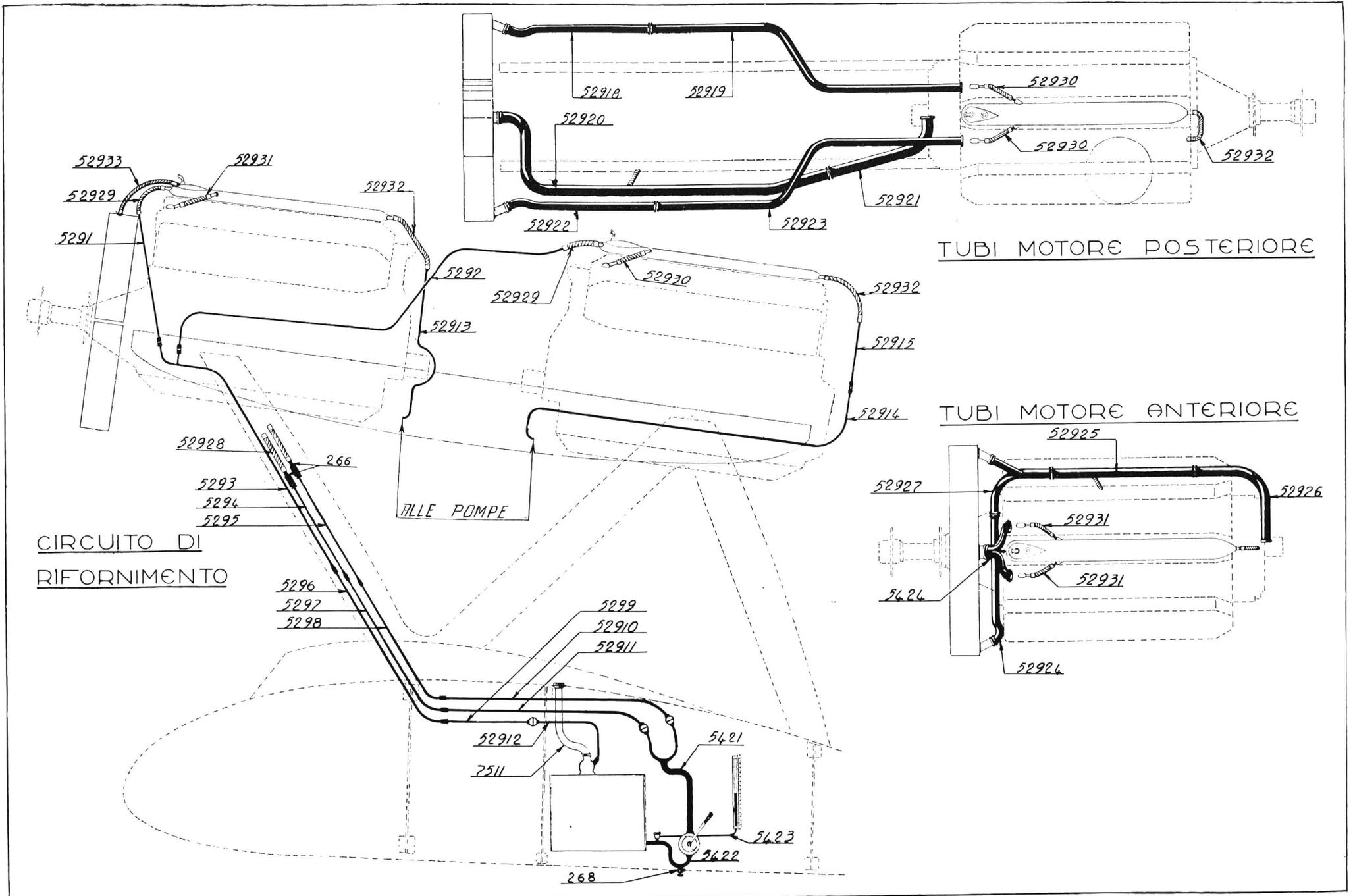


N. cat. R A	Tipi degli apparecchi con il quale il pezzo è in comune.	N. della Ditta	Denominazione	Unità di mis.	Q.tà	Peso Unitario Kg.	Prezzo Unitario L.	N. cat. R A	Tipi degli apparecchi con il quale il pezzo è in comune.	N. della Ditta	Denominazione	Unità di mis.	Q.tà	Peso Unitario Kg.	Prezzo Unitario L.
36403	—	5251	Radiatore per acqua	N.	2	55,000	4450,—	36486	—	—	Asta graduata per livello	N.	1	0,010	13,50
36404	—	—	Tappo scarico radiatore	»	2	0,020	11,—	36423	—	—	Spinotto fissaggio radiatore completo senza ammortizzatori gomma	»	4	0,120	44,—
36405	—	—	Tube supporto per radiatore	»	4	0,900	165,—								
36406	—	5301	Parzializzatore	»	4	1,190	215,—								
36407	—	5302	Asta comando parzializzatore	»	2	0,180	44,—								
36408	—	5271	Mourrice completa (n. 381 - n. 59)	»	2	3,060	430,—	36424	—	N. 691	Rubinetto in anticorodal 12x14 con guarni- zione e dado A. M.	»	3	0,170	66,—
36409	—	N. 381	Valvola sfiatatoio nourrice	»	2	0,070	22,—	36425	—	N. 692	» in Delta 4x6 con raccordi per indicatore di livello	»	1	0,050	33,—
36410	—	N. 59	Tappo sulla nourrice	»	2	0,080	27,—	36426	—	268	» per scarico acqua	»	1	0,070	45,—
36411	—	8001	Serbatoio acqua di scorta in duralluminio n. 66 - n. 108)	»	1	3,560	450,—	36427	—	266	Valvola di non ritorno acqua sulla tubazione di carico	»	2	0,230	44,—
36412	—	N. 66	Ghiera per tappo serbatoio acqua	»	1	0,190	18,—								
36413	—	N. 108	Raccordo pescante serbatoio acqua di scorta con guarnizioni A. M. 16x18	»	1	0,150	40,—								
36414	—	5331	Puntone superiore per radiatore con bulloni e anelli gomma	»	2	0,720	145,—								
36415	—	5332	» inferiore per radiatore con bulloni e anelli gomma	»	2	1,320	130,—								
36416	—	5333	Tenditore per regolaggio supporto radiatore	»	2	0,500	95,—								
36417	—	226	Ammortizzatori gomma per puntoni	»	8	0,030	2,—								
36418	—	227	» » » supporto radiat.	»	4	0,030	4,—								
36419	—	7511	Tube carico acqua serbatoio di scorta	»	1	0,300	82,—	36428	—	5421	Tube a forcella per carico acqua dalla pompa ai rubinetti	»	1	0,250	44,—
36420	—	7512	Tappo per tubo carico acqua	»	1	0,080	27,—	36429	—	5422	» collegamento tubo di presa serbatoio di scorta alla pompa con presa per valvola di scarico	»	1	0,230	48,—
36421	—	7513	» a imbuto per serbatoio di scorta	»	1	0,140	65,—	36430	—	5423	» presa acqua dal serbatoio di scorta con presa per indicatore di livello	»	1	0,300	39,—
36422	—	N. 25	Pompa a mano per acqua	»	1	1,690	245,—	36431	—	5424	» a forcella uscita acqua dal motore anteriore al radiatore	»	1	0,420	118,—
36485	—	—	Tube vetro per indicatore di livello	»	1	0,210	6,—								
	—	—	Protezione metallica per indicatore di livello	»	1	0,070	18,—								
36762	—	8251	Supporto inferiore per indicatore di livello	»	1	0,080	38,—								
36763	—	8253	» superiore » » »	»	1	0,075	36,—								

Completivo tubazione acqua e manicotti
 (5421 - 5422 - 5423 - 5424 - 5291 - 5292
 5293 - 5294 - 5295 - 5296 - 5297 - 5298
 5299 - 52910 - 52911 - 52912 - 52913
 52914 - 52915 - 52918 - 52919 - 52920
 52921 - 52922 - 52923 - 52924 - 52925
 52926 - 52927 - 52928 - 52929 - 52930
 52931 - 52932 - 52933)

2240,90



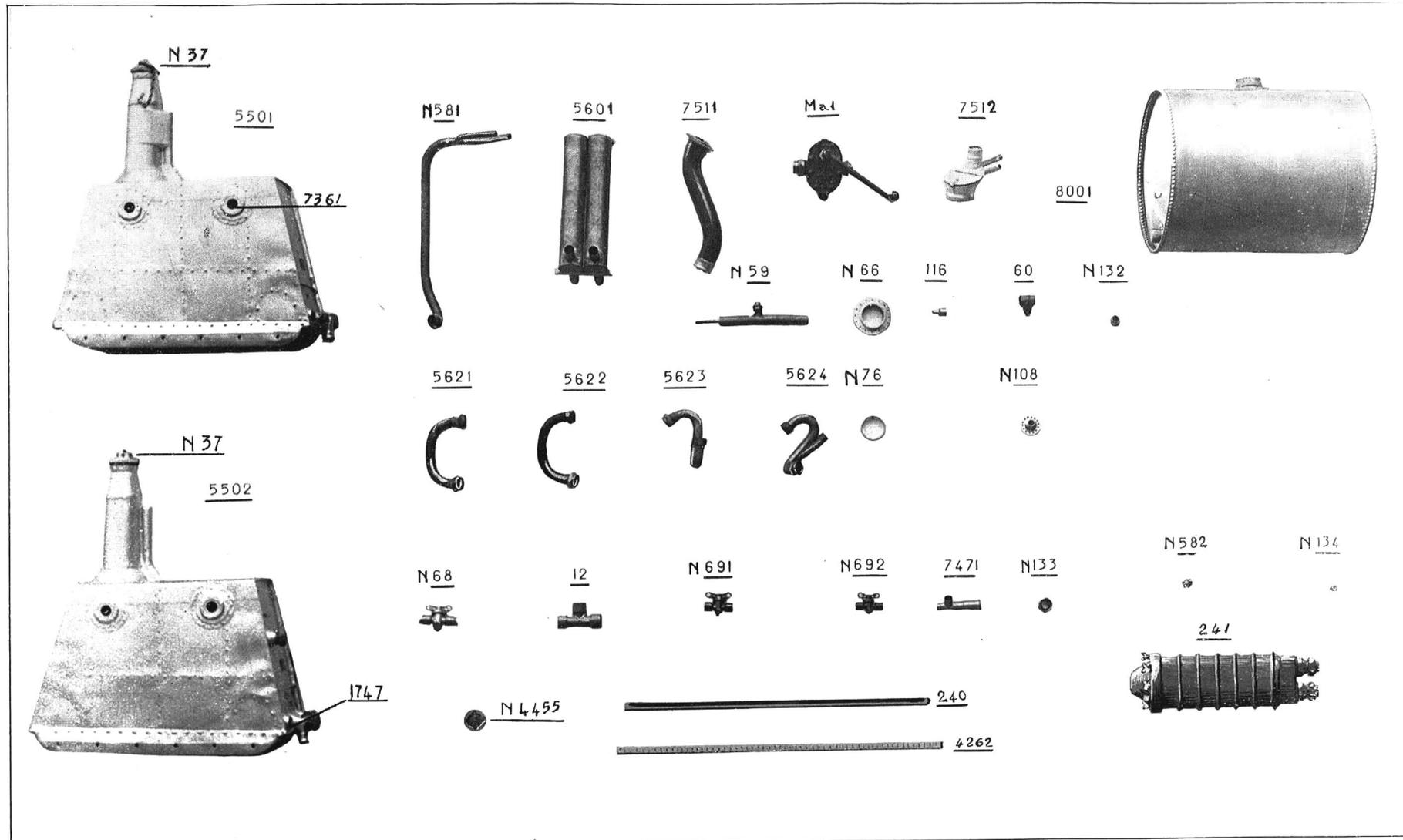


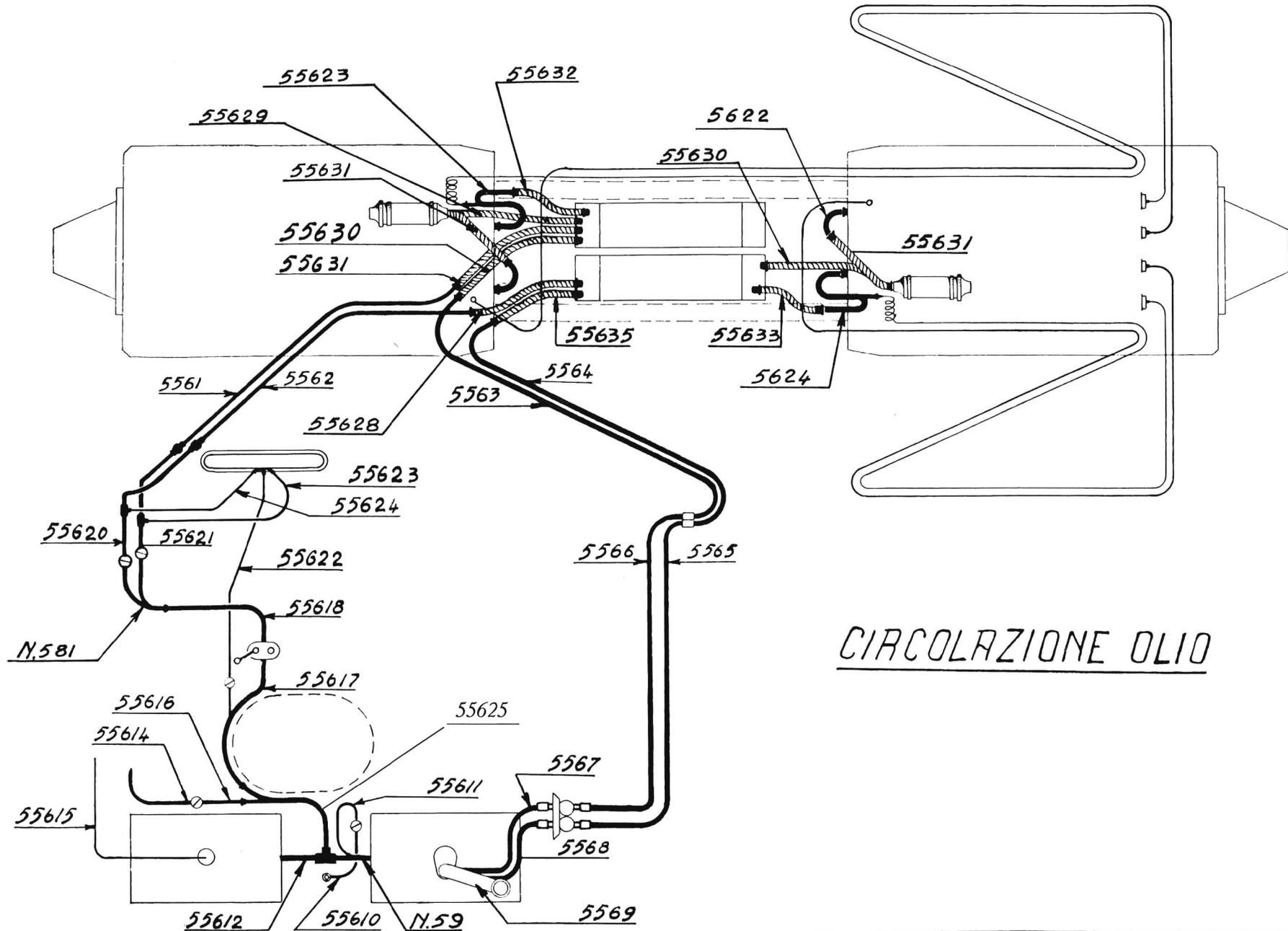
N. cat. R A	N. della Ditta	Denominazione	Unità di mis.	Q.tà	Peso Unitario Kg.	Prezzo Unitario L.	N. cat. R A	N. della Ditta	Denominazione	Unità di mis.	Q.tà	Peso Unitario Kg.	Prezzo Unitario L.
36470	— 5501	Serbatoio olio principale destro (N. 37 - N. 76 7471 - 7361 - 1747)	N.	1	13,140	1296,—	36488	— N. 692	Rubinetto tipo S. I. A. I. in anticorodal con guarnizione e dado A. M. 10x12	N.	1	0,120	61,—
36471	— 5502	» olio principale sinistro (N. 37 - N. 76 - 7471 - 7361 1747)	»	1	14,730	1296,—	36489	— N. 691	» tipo S. I. A. I. in anticorodal con guarnizione e dado A. M. 12x14	»	2	0,170	66,—
36472	— N. 37	Tappo per centrifug. serbatoio olio princip.	»	2	0,070	30,—	36490	— N. 68	» tipo S.I.A.I. in anticorodal 14x16 con guarnizione e dado A. M. .	»	2	0,200	78,—
36473	— N. 76	Ghiera per tappo centrifugatore	»	2	0,020	13,—							
36474	— 7471	Valvola di parzializzazione per serbatoio olio principale	»	2	0,090	103,—							
36475	— 7361	Ammortizzatore gomma per serbatoi	»	8	0,050	4,—							
36476	— 1747	Tappo di scarico serbatoi olio principali	»	2	0,070	11,—	36491	— N. 134	Raccordo a cono di prolungamento 6 x 8	»	2	0,020	12,—
36477	— 8001	Serbatoio di scorta in duralluminio (intelato e verniciato)	»	2	3,560	450,—	36492	— N. 582	» » » » 10 x 12	»	1	0,035	16,—
36478	— N. 66	Ghiera per tappo di carico serbatoio scorta	»	2	0,050	18,—	36493	— N. 132	» » » » 12 x 14	»	2	0,060	18,—
36761	— N. 108	Raccordo per presa pescante serbat. olio di scorta completo di dadi e guarnizioni A. M. 22x24	»	2	0,170	45,—	36494	— N. 133	» » » » 14 x 16	»	2	0,080	20,—
36479	— N. 37	Tappo serbatoio olio con presa A. M. per sfiatatoio	»	1	0,070	36,—							
36480	— 7511	Tubo carico olio serbatoi di scorta	»	1	0,330	82,—							
36481	— M.4455	Tappo per tubo carico olio serbatoi di scorta	»	1	0,050	27,—							
36482	— 7512	» a imbuto per serbatoio olio di scorta	»	1	0,120	70,—	36495	— 12	Raccordo a T. completo di guarnizione e dado A. M. per collegamento serbatoi di scorta alla pompa	»	1	0,270	70,—
36483	— M.a. 1	Pompa a mano ad ingranaggi	»	1	1,790	245,—							
36484	— 5601	Depuratore per olio	»	1	1,220	148,—	36496	— N. 581	Tubo a forcilla per carico olio	»	1	0,330	65,—
36762	— 8251	Supporto inferiore per indicatore di livello	»	1	0,080	38,—	36497	— 5621	» acciaio collegam. filtro al motore anter.	»	1	0,300	52,—
36763	— 8253	» superiore » » » » »	»	1	0,075	36,—	36498	— 5622	» » » » » poster.	»	1	0,350	52,—
36485	— 240	Tubo vetro per indicatore livello	»	1	0,070	6,—	36499	— 5623	» collegamento pompa al serbatoio con presa per aerotermometro	»	1	0,400	74,—
		Protezione metallica per tubo vetro indica- tore livello	»	1	0,050	18,—	36500	— 5624	» collegamento pompa al serbatoio con presa per aerotermometro	»	1	0,400	74,—
36486	— 4262	Asta graduata per livello	»	1	0,010	13 50	36501	— N. 59	» acciaio collegamento serbatoio di scorta anteriore al raccordo a T. con raccordo per indicatore di livello	»	1	0,350	35,—
36487	— 241	Filtro per olio I. F.	»	2	—	—							

Complessivo tubazione olio e manicotti gomma

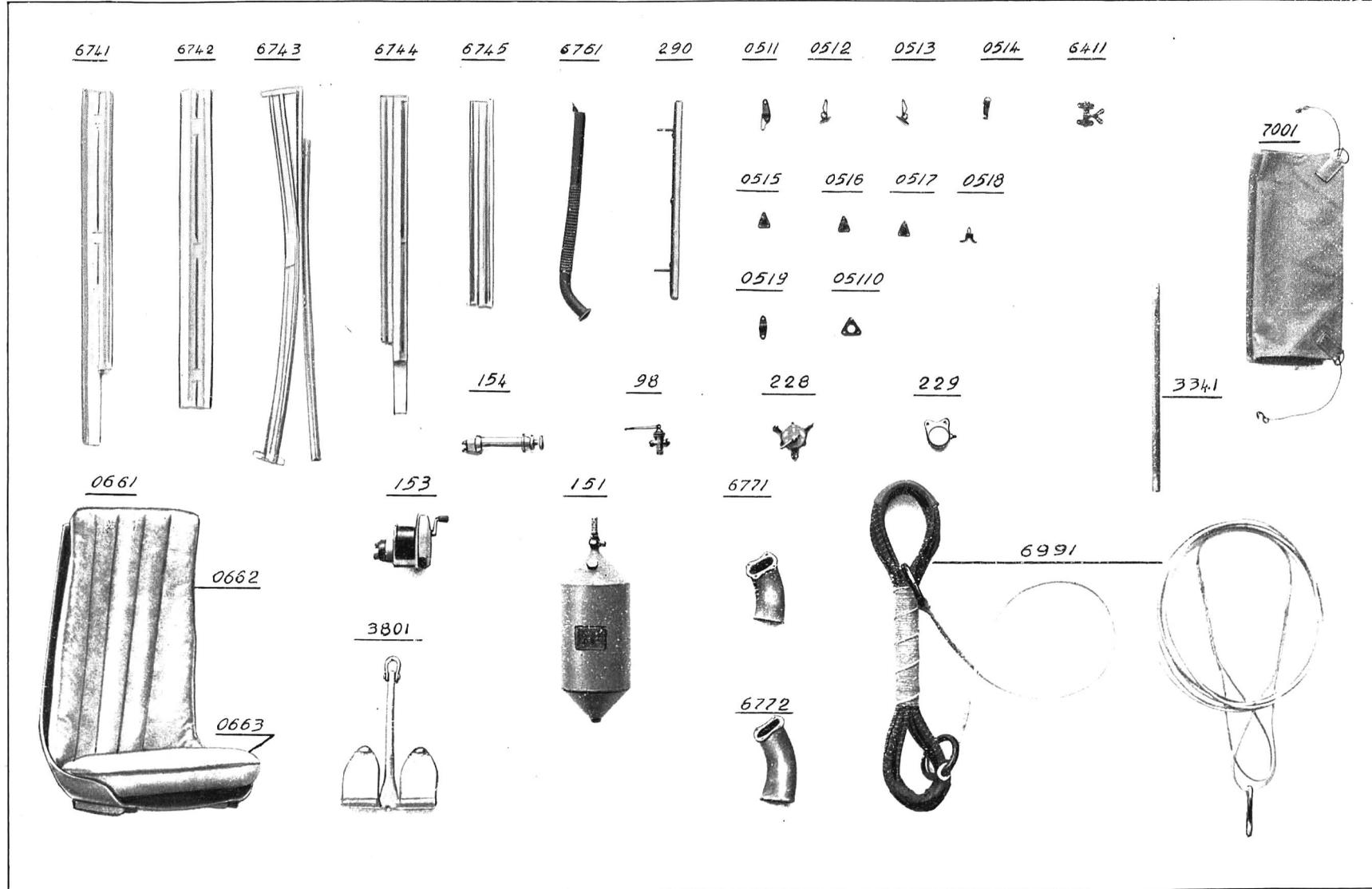
(12 - N. 581 - 5621 - 5622 - 5623 - 5624
N. 59 - 5561 - 5562 - 5563 - 5564 - 5565
5566 - 5567 - 5568 - 55610 - 55611
55612 - 55613 - 55614 - 55615 - 55616
55617 - 55618 - 55620 - 55621 - 55622
55623 - 55624 - 55625 - 55627 - 55628
55629 - 55630 - 55631 - 55632 - 55633
55634 - 55635)

1899,60





N. cat. R A	Tipo degli apparecchi con il quale il pezzo è in comune.	N. della Ditta	Denominazione	Unità di mis.	Q.tà	Peso Unitario Kg.	Prezzo Unitario L.	N. cat. R A	Tipo degli apparecchi con il quale il pezzo è in comune.	N. della Ditta	Denominazione	Unità di mis.	Q.tà	Peso Unitario Kg.	Prezzo Unitario L.
Strumenti di Bordo															
36536	—		Altimetri tipo Brennero da 5000 m.	N.	2	490,—	36557	—	290		Tampone fissaggio serbatoio olio (vedi ca- valletto motori	N	2	0,320	48,—
36537	—		Indicatori velocità a scala verticale	»	1	350,—	36558	—	0511		»	2	0,070	8,—	
36538	—		» salita e discesa a scala verticale	»	1	1050,—	36559	—	0512		»	2	0,070	7,—	
36539	—		Sbandometro a pallina metallica	»	1	140,—	36560	—	0513		»	2	0,080	9,—	
36540	—		Orizzonti giroscopici Sperry	»	1	6000,—	36561	—	0514		»	2	0,070	8,—	
36541	—		Indicatori di Azimuth direzional Giro	»	2	8400,—	36562	—	0515		} Supportino attacco per cuccetta (nel piano centrale	»	2	0,060	9,—
36542	—		Bussola Smith	»	1	2400,—	36563	—	0516			»	2	0,075	9,—
36543	—		» a distanza Askamia	»	1	5300,—	36564	—	0517			»	2	0,070	9,—
36544	—		Cruscotto ottico tipo O. M. I.	»	1	9800,—	36565	—	0518			»	2	0,035	8,—
36545	—		Sestante tipo Salmoiraghi	»	1	2900,—	36566	—	0519			»	2	0,050	9,—
36546	—		Depressore Fimac	»	2	940,—	36567	—	05110			»	2	0,070	9,—
36547	—		Quadretto regotare per detto	»	1	650,—	36568	—	0661			»	2	1,700	205,—
36548	—		» orologio e contasecondi	»	1	1000,—	36569	—	0662			»	2	0,750	88,—
36549	—		Cronografo contasecondi a sdoppiante	»	1	1600,—	36570	—	0663			»	2	0,850	55,—
36550	—		» Nordin (tipo Marina)	»	1	4200,—	36571	—	3341			»	2	0,330	13,50
36551	—		Busta p. carteggiare	»	1	250,—	14301	20	3801		»	1	30,—	588,—	
36552	—		Aerotermometri p. olio	»	2	147,—	36729	—	—		m.	50	0,180	2,90	
36553	—		» p. acqua	»	2	147,—	36572	—	6411		N.	1	0,070	20,—	
36554	—		Manometri olio	»	2	55,—	36573	—	6741		»	2	0,300	25,—	
36555	—		» benzina	»	2	55,—	36574	—	6742		»	2	0,290	29,—	
36556	—		Contagiri	»	4	275,—	36575	—	6743		} Custodia legno p. fili strumenti (nel piano centrale	»	2	0,370	36,—
							36576	—	6744			»	2	0,285	30,—
							36577	—	6745			»	2	0,230	22,—
							36578	—	6771			»	24	0,380	32,—
							36579	—	6772		»	12	0,450	32,—	
							36580	—	6991		»	1	8,400	615,—	
							36581	—	7001		»	2	0,970	120,—	
Messa in marcia.															
							36582	—	—		N.	1	25,—	—	
							36583	—	98		»	1	0,300	59,—	
							36584	—	151		»	1	3,700	—	
							36585	—	153		»	1	2,700	—	
							36586	—	154		»	1	0,950	—	
							36587	—	228		»	1	0,350	179,—	
							36588	—	229		»	1	0,200	—	
							36589	—	6761		»	1	0,350	106,—	



N. cat. R A	<small> Tipo degli apparecchi con il quale il pezzo è in comune. </small>	N. della Ditta	Denominazione	Unità di mis.	Q.tà	Peso Unitario Kg.	Prezzo Unitario L.	N. cat. R A	<small> Tipo degli apparecchi con il quale il pezzo è in comune. </small>	N. della Ditta	Denominazione	Unità di mis.	Q.tà	Peso Unitario Kg.	Prezzo Unitario L.
			Complessivo tubazione messa in marcia (6551 - 6552 - 6553 - 6554 - 6555 6556 - 6557)				343,—								
36590	—	6551	Tubo acciaio 10X12 Lunghz. mm.	100	N.	2	0,090	17,—							
36591	—	6552	» » 10X12 » »	200	»	1	0,180	24,—							
36592	—	6553	» » 4x6 » »	200	»	1	0,045	18,—							
36593	—	6554	» » 10X12 » »	600	»	1	0,450	35,—							
36594	—	6555	» » 10X12 » »	1050	»	1	0,970	46,—							
36595	—	6556	» » 10X12 » »	1000	»	1	0,820	42,—							
36596	—	6557	» flessibile 10X12 » »	510	»	2	0,435	72,—							

